

DETERMINA N. 1 DEL 21.04.2022**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI
E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA
LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15



milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.I. 545 del 31/12/2021 recante "termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione" che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che, nelle more del trasferimento delle risorse stanziare e impegnate sul conto di contabilità speciale, identificato con il numero 6312/224, il Commissario straordinario ha assicurato l'urgente avvio delle attività preordinate alla realizzazione degli interventi identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, per l'adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina "Liguria" e la banchina "Lombardia", affidando i relativi incarichi di progettazione e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione;

VISTA la nota di liquidazione predisposta dal RUP in data 21/04/2022 con la quale si approva il pagamento delle seguenti fatture:

- fattura 1/22 di euro 38.521,60 e fattura 2/22 di euro 15.340,00 del 27.1.2022, protocollate come in atti, emesse dall'Ing. Francesco Cazzagori;
- fattura 13 di euro 21.975,20 e 14 di euro 8.860,80, entrambe del 31.1.2022, registrate come in atti, emesse dalla Società MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitioni;

VISTA la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con la Cassa di Previdenza e assistenza;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

ATTESO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha anticipato sulla predetta contabilità speciale le risorse occorrenti al pagamento delle fatture sopra emarginate in attesa del trasferimento dei fondi stanziati dal D. L. n. 103/2021 citato;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginate, per gli importi lordi sopra indicati, comprensivo del versamento all'Erario per la parte relativa alla ritenuta d'acconto a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 21 aprile 2022

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti

