

## **DETERMINA N. 10 DEL 27 GIUGNO 2022**

**PAGAMENTO CERTIFICATO N. 2 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1, nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15

milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.I. 545 del 31/12/2021 recante "termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione" che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che, anche nelle more del trasferimento delle risorse stanziare e impegnate sul conto di contabilità speciale, identificato con il numero 6312/224, il Commissario straordinario ha assicurato l'urgente avvio dei lavori, identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina "Liguria" e la banchina "Lombardia", affidando i relativi incarichi di esecuzione dei lavori;

VISTO il decreto n. 8 in data 13 dicembre 2021 del Commissario straordinario con cui sono stati aggiudicati, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, alla ditta MAC COSTRUZIONI SRL unipersonale, P. IVA n. 03962380287, con sede a Resana (TV), in via Siese, n. 16, i lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Liguria CUP: E71B21004770005 - CIG: 899642766°, alle condizioni indicate nella lettera di invito e nel progetto esecutivo, per il corrispettivo di € 1.257.777,48 oltre a € 11.357,34 per oneri relativi a protocollo COVID, non soggetti al ribasso di gara ed a € 14.446,37 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara e quindi per un totale complessivo pari ad € 1.283.581,19;

VISTO il Certificato di pagamento n. 1 predisposto dal RUP, corrispondente al primo SAL dei lavori eseguiti presso la banchina "Liguria" del porto di Venezia, con il quale si approva il pagamento della somma di euro 856.832,13 alla ditta appaltatrice MAC COSTRUZIONI S.r.l.;

VISTA la determina n. 2 del 6 maggio 2022 con la quale si è disposto il pagamento, nelle modalità comunicate dalla ditta appaltatrice, della fattura n. 62/E del 30 aprile 2022 di euro 856.832,13 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da MAC COSTRUZIONI S.r.l. sospendendo il pagamento dei corrispettivi in favore del subappaltatore CSC ALLESTIMENTI SRL fino alla

concorrenza dell'importo di € 10.831,27, tale essendo la somma risultante dalla verifica di inadempimento di cui all'art. 48-bis del DPR n. 602/1973;

VISTA la successiva determina n. 9 del 10 giugno 2022 con la quale, alla luce dell'atto di estinzione dell'Agenzia delle entrate – Riscossione prot. 302 del 7 giugno 2022 con il quale l'Agenzia ha dichiarato di cessare ad ogni effetto dal pignoramento presso terzi fascicolo 68/2022, si è disposto di procedere al pagamento a favore del subappaltatore CSC Allestimenti Srl della somma di € 10.831,27;

VISTO il Certificato di pagamento n. 2 predisposto dal RUP e relativo ai predetti lavori presso la banchina Liguria del porto di Venezia, di cui sopra, con il quale si approva il pagamento della complessiva somma di euro 535.072,04 nelle seguenti modalità e ripartizioni indicate dalla ditta appaltatrice Mac Costruzioni Srl con prot. 330 del 21/06/2022:

- euro 148.770,80 da corrispondere ai subappaltatori da parte della Stazione Appaltante di suddivisi in:
  - euro 445,50 al subappaltatore CSC ALLESTIMENTI SRL;
  - euro 57,37 al subappaltatore IMPRESA EDILE CONTE RINO & FIGLI S.N.C.;
  - euro 416,93 al subappaltatore RETI BRENTA IMPIANTI S.R.L.;
  - euro 11.215,80 al subappaltatore NUOVA SARMO SRL;
  - euro 205,00 al subappaltatore ROMEA ASFALTI SRL;
  - euro 136.430,20 al subappaltatore ELENIA SRL;
- euro 386.301,24 da corrispondere alla Ditta Appaltatrice MAC COSTRUZIONI SRL;

VISTA la regolare posizione dei citati creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Cassa di Previdenza e assistenza;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la fattura n. 100/E di euro 535.072,04 del 16 giugno 2022 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da MAC COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

### **DETERMINA**

Richiamato integralmente quanto in premessa di procedere al pagamento delle somme risultanti dal certificato di pagamento sopra indicato nelle modalità comunicate dalla ditta appaltatrice a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224, e di disporre la pubblicazione del

presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del  
Commissario Straordinario.

Venezia, 27 giugno 2022

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti