

DETERMINA N. 11 DEL 14 luglio 2022

PAGAMENTO CERTIFICATO N. 3 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che, anche nelle more del trasferimento delle risorse stanziare e impegnate sul conto di contabilità speciale, identificato con il numero 6312/224, il Commissario straordinario ha assicurato l’urgente avvio dei lavori, identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina “Liguria” e la banchina “Lombardia”, affidando i relativi incarichi di esecuzione dei lavori;

VISTO il decreto n. 9 in data 23 dicembre 2021 del Commissario straordinario con cui sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicati, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Lombardia del porto di Venezia, CUP: E71B21004770005; CIG: 9008628AFE, all’operatore economico ReseArch Consorzio Stabile, P. IVA n. 05041951210, che ha indicato quale esecutore dell’intervento l’impresa consorziata I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n. 07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA), alle condizioni indicate nella lettera di invito e nel progetto esecutivo e, in particolare, dietro pagamento di un corrispettivo di € 2.217.340,78, al netto del ribasso del 14,366 % sull’importo a base di gara, oltre a € 59.678,84 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara e quindi per un totale complessivo pari ad € 2.284.289,40;

ATTESO che con successivo decreto n. 10/2022 il Commissario Straordinario ha autorizzato la sostituzione ai sensi dell’art. 48, commi 7, 19 e 19-bis, della consorziata I.Co.Ge. Srl, esecutrice indicata in sede di gara, con la società Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l.;

PRESO ATTO che:

-
- in data 04/01/2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori in oggetto in via d'urgenza e il 04/02/2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto, prot. CCV n. 60 del 07/02/2022, relativo ai lavori in oggetto, avente durata di 105 giorni naturali e consecutivi dalla citata consegna del 04/01/2022, con termine finale del 18/04/2022;
 - con nota prot. n. 223 del 14/04/2022, a seguito di imprevisti emersi solamente in fase di esecuzione è stata presentata formale istanza di proroga di 25 giorni naturali e consecutivi al fine di permettere l'ultimazione delle attività oggetto del contratto;
 - con nota prot. n. 226 del 15/04/2022, il RUP ha autorizzato la proroga a proseguire i lavori per ulteriori 25 (venticinque) giorni n.c. rispetto alla scadenza contrattuale, che è così stata rideterminata al 13/05/2022;

VISTO il Certificato di pagamento n. 1 predisposto dal RUP, corrispondente al primo SAL dei lavori eseguiti presso la banchina "Lombardia" del porto di Venezia, con il quale si approva il pagamento della somma di euro 1.020.428,72 alla ditta appaltatrice RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTA la successiva determina n. 3 del 06/05/2022 con la quale si è disposto il pagamento della fattura n. 782 dell'11 aprile 2022 di euro 1.020.428,72 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTO il Certificato di pagamento n. 2 predisposto dal RUP che, dopo aver quantificato l'ammontare dei lavori eseguiti e delle spese fatte fino alla data del medesimo certificato in complessivi euro 2.638.375,14, detratta l'anticipazione e il pagamento primo SAL effettuato, oltre alle altre voci ivi indicate, determina e approva il pagamento del secondo SAL dei lavori di cui sopra in euro 1.142.185,54 (unmilionecentoquarantaduemilacentottantacinque/54), da eseguirsi alla ditta appaltatrice RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTA la successiva determina n. 8 del 09/06/2022 con la quale si è disposto il pagamento della fattura n. 1054 del 25 maggio 2022 di euro 1.142.185,54 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTO il Certificato di pagamento n. 3 predisposto dal RUP che, dopo aver quantificato l'ammontare dei lavori eseguiti e delle spese fatte fino alla data del medesimo certificato in complessivi euro 2.823.974,70, detratta l'anticipazione e il pagamento del primo e secondo SAL effettuato, oltre alle altre voci ivi indicate, determina e approva il pagamento del terzo SAL dei lavori di cui sopra in euro 184.671,57

(centottantaquattromilaseicentoseptantatunmila/57), da eseguirsi alla ditta appaltatrice RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTA la fattura n. 1182 di euro 184.671,57 del 30 Giugno 2022 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

VISTA la regolare posizione del citato creditore con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Cassa di Previdenza e assistenza;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTO il decreto n. 19 del 5 maggio 2022 del Commissario, adottato ai sensi dell'art. 94, comma 3 del D.lgs. 159/2011;

VISTA la nota della Prefettura di Salerno – Ufficio Territoriale del Governo – del 6 giugno 2022, prot. n. 92341, con cui si è data comunicazione, anche a questo Commissario straordinario, che con decreto n. 9/2022 R.G.M.P. del 31.5.2022, depositato il giorno 1.6.2022, la Sezione Misure di Prevenzione del Tribunale di Salerno ha disposto l'applicazione della misura del "controllo giudiziario" ex art. 34, D.Lvo n. 159/2011 nei confronti della società consortile appaltatrice sopra nominata, con la conseguente sospensione degli effetti del provvedimento interdittivo prot. n. 0061653 del 12.4.2022 adottato dal Prefetto di Salerno e con conseguente assoggettamento ai doveri informativi di cui all'art. 34 bis D.Lgs. 159/2011;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della fattura n. 1182 di euro 184.671,57 del 30 Giugno 2022 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL, a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 14 luglio 2022

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti