

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento del servizio di ingegneria relativo alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima - Stralcio 1° accosto Canale Nord - CUP: E71B21004800005– CIG: 9652194A75

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019 , convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO che la società Rina Consulting S.P.A. nell'offerta trasmessa ha dichiarato di svolgere suddetto incarico quale mandataria dell'ATI con lo studio Rinaldo srl;

TENUTO CONTO che è stato affidato, tramite procedura aperta indetta da Autorità di Sistema Portuale di Venezia, il servizio tecnico di predisposizione del progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica afferente il Nuovo Terminal Crociere sull'area sita in sponda Nord del Canale Industriale Nord di Venezia, nonché il servizio tecnico per la redazione del progetto di Fattibilità Tecnico- Economica afferente l'“Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt” dal Commissario Crociere Venezia all'ATI costituito dalla società Rina Consulting S.P.A., mandataria dell'ATI con Atelier(s) s.r.l., Studio Rinaldo s.r.l., Agri.te.co. Ambiente società cooperativa, Rina consulting s.r.l., Semper s.r.l., Siram S.P.A., Hmr Ambiente s.r.l.;

CONSIDERATO che il progetto di fattibilità tecnico- economica inerente gli interventi di manutenzione dei canali, oggetto del presente decreto, è strettamente collegato, funzionale e complementare con quello avviato da Autorità di Sistema portuale e dallo stesso Commissario Crociere, in quanto inerente la realizzazione di un intervento complesso, con la conseguente necessità di rendere compatibili i lavori anche sotto il profilo infrastrutturale ed impiantistico, nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza previsti dalla normativa vigente, tenuto conto che la società Rina Consulting per l'esperienza maturata nello svolgimento delle attività menzionate possiede la competenza necessaria allo svolgimento del suddetto servizio tecnico, garantendo così continuità e coerenza al servizio;

VISTO che il Sub-Commissario ha formulato, per le vie brevi, la richiesta alla mandataria Rina Consulting S.P.A. (dell'ATI costituito con lo Studio Rinaldo srl), con sede legale in Via San Nazaro, 19 - 16145 Genova C.F. e P. IVA 03476550102, di offerta economica per l'espletamento del servizio di ingegneria relativo alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima - Stralcio 1° accosto Canale Nord;

TENUTO CONTO che in data 30/01/2023, (con nota acquisita a prot. CCV/114 del 21/02/2023), l'ATI costituito dalla Società Rina Consulting S.P.A. (mandataria) - C.F. e P. IVA 03476550102, e dallo Studio Rinaldo srl (mandante) C.F. e P.IVA 03924240272, ha trasmesso la propria offerta economica inerente il servizio tecnico di cui al punto che precede, proponendo l'importo di € 45.930,82, al netto degli oneri previsti e dell'Iva (che comunque non è dovuta ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 633/72) con un ribasso del 15% sull'importo calcolato per il servizio di € 54.036,26;

RITENUTO idonea e congrua l'offerta economica trasmessa in relazione al servizio sopra descritto ed oggetto dell'incarico;

DECRETA

ARTICOLO 1

Di affidare il servizio tecnico di ingegneria relativo alla redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico- Economica **per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima - Stralcio 1° accosto Canale Nord**, all'ATI con mandataria la società Rina Consulting S.P.A., avente sede legale in Via San Nazaro, 19 - 16145 Genova C.F. e P. IVA 03476550102, e mandante lo Studio Rinaldo srl C.F. e P.IVA 03924240272, assumendo il relativo impegno di spesa di **€ 45.930,82** al netto di oneri ed Iva (non dovuta ex art. 9 D.P.R. n. 633/72) che verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.

IL COMMISSARIO
dott. Fulvio Lino Di Blasio