

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Approvazione, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. del progetto esecutivo denominato "REALIZZAZIONE DI N. 2 BITTE DI EMERGENZA E ADEGUAMENTO DEGLI ARREDI DI BANCHINA RELATIVI AGLI ACCOSTI C1-C2-C3-C4 DEL PORTO DI SALONI - CHIOGGIA CUP: E77F22000030005"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco

temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

VISTA la disciplina prevista dall'art. 60 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i. relativa alla procedura aperta per l'individuazione dell'operatore economico e in conformità ai principi di cui all'art. 30 del d.lgs. 50/2016, il Commissario Crociere ritiene di avviare la procedura di gara al fine di affidare l'intervento indicato in oggetto all'operatore che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTO il Decreto commissariale n°4 del 10/11/2021 di nomina a RUP dell'Ing. Giovanni Terranova;

VISTO il progetto esecutivo denominato **"REALIZZAZIONE DI N. 2 BITTE DI EMERGENZA E ADEGUAMENTO DEGLI ARREDI DI BANCHINA RELATIVI AGLI ACCOSTI C1-C2-C3-C4 DEL PORTO DI SALONI - CHIOGGIA CUP: E77F22000030005"**, elaborato dalla Società Saico srl, trasmesso in data 12/01/2023, validato dal RUP con Verbale di Verifica Unico ex art. 26 co 6 D.lgs. 50/2016 e di Validazione del progetto ex art 26 co 8 D.lgs. 50/2016 in data 12/01/2023;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, si approva il progetto esecutivo denominato **"REALIZZAZIONE DI N. 2 BITTE DI EMERGENZA E ADEGUAMENTO DEGLI ARREDI DI BANCHINA RELATIVI AGLI ACCOSTI C1-C2-C3-C4 DEL PORTO DI SALONI - CHIOGGIA CUP: E77F22000030005"**, elaborato dalla Società Saico srl, trasmesso in data 12/01/2023, validato dal RUP con Verbale di Verifica Unico ex art 26 co 6 D.lgs. 50/2016 e di Validazione del progetto ex art 26 co 8 D.lgs. 50/2016 in data 12/01/2023.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio