

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza – Affidamento del servizio di Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, nonché dei servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori. CIG: 9736292255 - CUP: E77F2200030005**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto CCV n. 2 del 07/10/2021 con cui il Commissario straordinario ha nominato sub-commissario, profilo tecnico, per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia l'Ing. Fabio Russo, conferendo, tra le altre, le deleghe relative all'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**VISTO** l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato*

a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

**CONSIDERATO CHE** presso il porto di Chioggia, Isola dei Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all'area portuale omonima, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale costituito da due corsie, una di ingresso e una di uscita e che l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno l'esigenza di ripristinare l'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi procedendo ad una revisione complessiva della sua infrastruttura impiantistica e tecnologica, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco;

**VISTA** la Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27/03/2023 con cui l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii, gli interventi di manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia mediante la revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco e l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza, individuando quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Christian D'Antiga dell'AdSPMAS;

**CONSIDERATO CHE** al fine di procedere alla realizzazione delle opere sopra descritte, si rende necessario affidare preliminarmente ad un professionista abilitato i seguenti servizi:

- Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera,
- Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione (opzionale),
- Direzione Lavori (opzionale).

Le prestazioni opzionali di cui sopra si intendono disciplinate ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Gli importi relativi alle suddette prestazioni, calcolati ai sensi del D.M. del 17 giugno 2016 e del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ipotizzando un importo delle opere da eseguire, desunto da un'analisi preliminare alla progettazione, pari a € 80.000,00 (categoria delle opere: Tecnologie della informazione e della comunicazione; destinazione funzionale delle opere: Sistemi e reti di telecomunicazione; ID delle opere: T.02), sono i seguenti:

- Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione (base d'asta): **€ 5.852,13 (euro cinquemila ottocento cinquantadue/13)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera (prestazione opzionale): **€ 975,35 (euro novecento settantacinque/35)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione (prestazione opzionale): **€ 2.633,46 (euro duemila seicento trentatré/46)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- Direzione Lavori (prestazione opzionale): **€ 3.608,81 (euro tremila seicento otto/81)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4).

Comprendendo le prestazioni opzionali di cui sopra e considerando che i costi per la sicurezza dovuti ai rischi da interferenze sono stati valutati pari a **€ 0,00 (euro zero/00)**, il valore globale stimato dell'appalto è pari ad **€ 13.069,75 (euro tredicimila sessantanove/75)**, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%), per complessivi **€ 13.592,54 (euro tredicimila cinquecento novantadue/54)**, non imponibili IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);

**TENUTO CONTO CHE** ai sensi dell'art. 5 della citata Convenzione, *nell'ambito della ripartizione delle spese come individuata al precedente art. 2, le somme relative alla Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione Lavori verranno interamente fatturate al Commissario Crociere Venezia;*

**CONSIDERATO CHE** è stato individuato come soggetto idoneo a svolgere le attività di cui sopra l'Ing. Raffaele Orlando, Piazza Vittorio Emanuele II, n. 7/A – 30014 Cavarzere (VE), C.F. \_\_\_\_\_, P.IVA 03984560270,

professionista iscritto all'Albo Fornitori dell'AdSPMAS ed abilitato al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito: MePA), Bando "Servizi", Categoria "Servizi tecnici di architettura, ingegneria, pianificazione e paesaggio", nonché di comprovata professionalità, competenza ed esperienza nei servizi richiesti;

**RITENUTO** di avviare la procedura "Trattativa Diretta" sul MePA per l'affidamento diretto all'operatore economico individuato dal RUP.

## DECRETA

### ARTICOLO 1

L'affidamento diretto – mediante "Trattativa Diretta" sul MePA con l'Ing. Raffaele Orlando, Piazza Vittorio Emanuele II, n. 7/A – 30014 Cavarzere (VE), C.F. \_\_\_\_\_, P.IVA 03984560270, professionista iscritto all'Albo Fornitori

dell'AdSPMAS e abilitato al MePA, Bando "Servizi", Categoria "Servizi tecnici di architettura, ingegneria, pianificazione e paesaggio" – del servizio di Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, nonché dei servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori, per un importo massimo di **€ 13.069,75 (euro tredicimila sessantanove/75)**, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%), non imponibili IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 così suddivisi:

- Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione (base d'asta): **€ 5.852,13 (euro cinquemila ottocento cinquantadue/13)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera (prestazione opzionale): **€ 975,35 (euro novecento settantacinque/35)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione (prestazione opzionale): **€ 2.633,46 (euro duemila seicento trentatré/46)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);
- Direzione Lavori (prestazione opzionale): **€ 3.608,81 (euro tremila seicento otto/81)**, al netto di oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%) e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4).

### ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fabio Russo