

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento del servizio di collaudo statico relativo all'intervento di realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni - Chioggia - CUP: E77F22000030005 – CIG: ZA33B07F40

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

VISTO l'art. 1 del Decreto Commissariale n. 22 del 25/05/2022 per cui "il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici, degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant'altro nelle disponibilità di ADSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso;

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità

previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT (di seguito indicato come "intervento 6"), nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

CONSIDERATO che in data 13/04/2023 è stato sottoscritto il contratto d'appalto (Registro CCV/101) relativo ai lavori di realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e di adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni – Chioggia;

CONSIDERATO che sussiste la necessità e l'obbligo di svolgere il collaudo statico dei lavori di cui al comma precedente trattandosi di intervento avente funzione strutturale al fine di garantire la perfetta stabilità e sicurezza delle stesse strutture;

VISTO che con nota del 27/03/2023 (acquisita con prot. CCV/266), in riscontro alla richiesta di offerta economica del Responsabile del procedimento Ing. Giovanni Terranova, il professionista Ing. Alessandro Lando ha trasmesso il preventivo relativo allo svolgimento del servizio di collaudo statico delle 2 bitte di emergenza e degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni - Chioggia proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l'importo di € 8.930,00 più gli oneri previdenziali pari al 4% per un totale di € 9.287,20, al netto dell'Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 633/00;

RITENUTO di affidare l'incarico di collaudo statico all'Ing. Alessandro Lando con studio professionale a Chioggia (VE) in Piazza Italia n.16 – C.F. XXXXXXXXXXXXXXX e P. IVA 3101260275;

RITENUTO che la proposta risulta essere idonea e congrua rispetto alle attività da svolgere oggetto dell'incarico.

DECRETA

ARTICOLO 1

Di affidare all'Ing. Alessandro Lando, con studio professionale a Chioggia (VE) in Piazza Italia n.16 – C.F. XXXXXXXXXXXXXXX e P. IVA 3101260275, assumendo il relativo impegno di spesa di € 9.287,20 che verrà imputato al quadro economico dell'intervento 6 – CUP: E77F22000030005, finanziato dall'art. 4 comma 1 del D.L. n.68/2022 convertito in L. n.108/2022, in premessa riportato, ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312. Tale importo verrà liquidato alle condizioni fissate dal disciplinare d'incarico professionale.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i..

IL COMMISSARIO
dott. Fulvio Lino Di Blasio