

DECRETO DEL PRESIDENTE E COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza – CUP AdSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005.

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE E COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Commissario Crociere Venezia

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezial@legalmail.it



VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

CONSIDERATO che presso il porto di Chioggia, Isola Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all'area portuale omonima, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, costituito da due corsie, una di ingresso e una di uscita, e che l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno l'esigenza di ripristinare l'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, procedendo ad una revisione complessiva della sua infrastruttura impiantistica e tecnologica, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco;

VISTA la Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27/03/2023 con cui l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., gli interventi di manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia, mediante la revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco e l'implementazione di un nuovo sistema di

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza, individuando quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Christian D'Antiga dell'AdSPMAS;

VISTO il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27 marzo 2023, con il quale è stato autorizzato l'incarico all'Ing. Raffaele Orlando, -----, C.F. -----, P.IVA 03984560270, per lo svolgimento dei servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, nonché dei servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori;

VISTO il Decreto congiunto del Presidente di AdSPMAS e Commissario Crociere Venezia, Rep. AdSPMAS n. 928 del 19 maggio 2023 e Rep. CCV n. 59 del 19 maggio 2023, di approvazione ai sensi dell'art. 27 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. del progetto definitivo-esecutivo per i lavori di "Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza";

VISTA la Decretazione AdSPMAS n. 2023.0000341 del 20 giugno 2023 (componente appalto lavori) ed il Decreto CCV n. 63 del 20 giugno 2023, "Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza";

VISTA la Convenzione tra AdSPMAS e la società APV Investimenti S.p.A., registrata a Rep. AdSPMAS n. 1915/2023, che disciplina, tra le altre cose, la fornitura di servizi inerenti al sistema di sicurezza portuale denominato "SaFE", e che, in particolare, al punto 6.3.3 dell'Allegato 4, prevede che la società APV Investimenti S.p.A. preli attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento e di assistenza alla Direzione Lavori nella fase di esecuzione delle attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva dei sistemi di security portuale;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

DECRETA

ARTICOLO 1 – Direzione operativa

La società APV Investimenti S.p.A., in virtù della Convenzione tra AdSPMAS e la società APV Investimenti S.p.A. (registrata a Rep. AdSPMAS n. 1915/2023), svolge le attività di Direzione operativa per la componente tecnologica delle opere, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per il tramite del proprio dipendente Daniele Scarpa.

ARTICOLO 2 – Ispettore di cantiere

Il dipendente Luca Zancan, impiegato presso l'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo, è nominato Ispettore di cantiere nell'ambito dell'appalto in oggetto, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ferme restando le competenze del Responsabile dell'area di appartenenza.

ARTICOLO 3 – Entrata in vigore

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE E COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Commissario Crociere Venezia

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

