

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza – CIG: 98461579CA – CUP AdSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005.**

#### ***Modifica del contratto d'appalto in corso di validità***

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto CCV n. 2 del 07/10/2021 con cui il Commissario straordinario ha nominato sub-commissario, profilo tecnico, per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia l'Ing. Fabio Russo, conferendo, tra le altre, le deleghe relative all'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**VISTO** l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

**CONSIDERATO CHE** presso il porto di Chioggia, Isola Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all'area portuale omonima, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, costituito da due corsie, una di ingresso e una di uscita, e che l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno l'esigenza di ripristinare l'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, procedendo ad una revisione complessiva della sua infrastruttura impiantistica e tecnologica, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco;

**VISTA** la Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023 con cui l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., gli interventi di manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia, mediante la revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza, individuando quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Christian D'Antiga dell'AdSPMAS;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20 giugno 2023 e con Decretazione dell'AdSPMAS n. 2023.0000341 del 20 giugno 2023, è stata autorizzata la spesa per l'esecuzione delle attività di cui all'appalto in oggetto, affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell'11 settembre 2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla società Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, per un importo complessivo pari a € 101.013,36 (euro centounomila tredici/36), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00) per i lavori ed € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza, a fronte di un importo complessivo a base d'asta pari a € 110.233,77 (euro centodiecimila duecento trentatré/77), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; alla luce dell'importo di affidamento di cui sopra, è risultato un ribasso d'asta pari a € 9.220,41 (euro novemila duecento venti/41), che, come stabilito dal Decreto del Commissario Crociere Venezia e dalla Decretazione AdSPMAS di cui sopra, è rimasto come somma a disposizione delle Stazioni Appaltanti;

**CONSIDERATO CHE** con il Decreto del Commissario Crociere Venezia e la Decretazione AdSPMAS di cui sopra è stato altresì disposto di procedere, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 1, lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla consegna dei lavori in via di urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in oggetto, e che, come da verbale Prot. AdSPMAS n. 12621 del 28 giugno 2023, in data 27 giugno 2023 sono stati consegnati i lavori in via d'urgenza, stabilendo altresì che l'ultimazione dei lavori dovrà avvenire entro il 26 settembre 2023;

**CONSIDERATO CHE**, completata la verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 80 e dell'art. 83 del D.lgs. n. 50/2016, è stato formalizzato il contratto con l'Affidatario con stipula Prot. AdSPMAS n. 13485 dell'11 luglio 2023;

**CONSIDERATO CHE**, in corso d'opera, ai fini di un'ottimizzazione sia della componente infrastrutturale sia della componente tecnologica delle opere, previa valutazione congiunta con l'Affidatario, è stato ritenuto opportuno apportare alle lavorazioni previste dal Progetto Definitivo/Esecutivo le seguenti modifiche e migliorie:

- prestazione n° 1: realizzazione di una trave in calcestruzzo armato di collegamento tra i due plinti dedicati ai pali di sostegno del nuovo cancello veicolare previsto in progetto, comprensiva di opere di taglio della pavimentazione, di scavo, di armatura e getto di calcestruzzo, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- prestazione n° 2: demolizione della corsia in calcestruzzo armato presente al varco e dedicata allo scorrimento dell'attuale cancello veicolare, comprensiva di opere di riempimento e successiva finitura superficiale, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;

- prestazione n° 3: fornitura e installazione di armadio rack 19" 20U a pavimento, in sostituzione dell'armadio rack 19" 12U a muro previsto in progetto (maggiorazione prezzo);
- prestazione n° 4: fornitura ed installazione di scheda Faac Simply Connect XMULTICOM per il collegamento e la gestione remota tramite LTE del nuovo cancello pedonale previsto in progetto;
- prestazione n° 5: realizzazione interfacciamento per consentire lo spegnimento e il riavvio remoto dei display LCD da installare all'interno delle colonnine attraverso i dispositivi ioLogik previsti in progetto, compreso materiale elettrico, accessori e adeguamento dotazioni quadro elettrico;

**CONSIDERATO CHE**, in contraddittorio con l'Affidatario e sentito il Direttore dei Lavori, per l'esecuzione delle nuove prestazioni di cui sopra sono stati concordati e ritenuti congrui i seguenti prezzi, indicati al netto del ribasso d'asta (8,66821%) e comprensivi di spese generali (15%) e utile d'impresa (10%):

- prestazione n° 1: **€ 3.000,00 (euro tremila/00)**,
- prestazione n° 2: **€ 2.770,00 (euro duemila settecento settanta/00)**,
- prestazione n° 3: **€ 150,00 (euro centocinquanta/00)**,
- prestazione n° 4: **€ 180,00 (euro centoottanta/00)**,
- prestazione n° 5: **€ 400,00 (euro quattrocento/00)**;

in virtù di quanto sopra, l'importo complessivo delle nuove prestazioni è pari a **€ 6.500,00 (euro seimila cinquecento/00)**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; date le caratteristiche delle suddette modifiche e migliorie, sentito il Direttore dei lavori, nonché progettista e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, rimane invariato l'importo relativo ai costi per la sicurezza indicato nei documenti progettuali, pari a € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36); l'esecuzione delle suddette attività non comporterà una variazione dei tempi complessivi dell'appalto, la cui ultimazione si conferma essere prevista entro il 26 settembre 2023; le nuove prestazioni sono state formalizzate con l'"Ordine di servizio n° 1 e relativo concordamento nuovi prezzi", Prot. AdSPMAS n. 15378 del 09 agosto 2023;

**CONSIDERATO CHE** le attività sopra descritte comportano una modifica del contratto di appalto in corso che, visto quanto sopra esplicitato, considerate altresì la tipologia e le caratteristiche delle opere, nonché le finalità per le quali sono dedicate, si ritiene rispetti quanto indicato dall'art. 106, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto, in particolare:

- il valore della modifica è al di sotto delle soglie fissate dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016,
- il valore della modifica è al di sotto del 15% del valore iniziale del contratto,
- la modifica non altera la natura complessiva del contratto;

**CONSIDERATO CHE**, ai sensi della Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023, il costo complessivo delle modifiche e migliorie di cui sopra, che si dispone venga coperto dall'importo derivante dal ribasso d'asta, è posto a carico dell'AdSPMAS e del Commissario Crociere Venezia così come segue:

- **€ 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00)** all'AdSPMAS, voce di bilancio 211.10 (CUP F94D23001320005); tale importo sarà approvato con apposita Decretazione dell'AdSPMAS;
- **€ 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00)** al Commissario Crociere Venezia, contabilità speciale n. 6312 (CUP E77F22000030005, come finanziato ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 68/2022);

il nuovo importo contrattuale relativo all'appalto risulta pari a **€ 107.513,36 (euro centosettemila cinquecento tredici/36)**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui **€ 103.650,00 (euro centotremila seicento cinquanta/00)** per lavori ed **€ 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36)** come costi per la sicurezza; dato che il costo complessivo delle modifiche e migliorie è coperto dal ribasso d'asta, l'importo complessivo da Quadro Economico rimane invariato rispetto a quello riportato nel Progetto Definitivo/Esecutivo, risultando quindi ancora pari a **€ 134.884,69 (euro centotrentaquattromila ottocento ottantaquattro/69)**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui **€ 103.650,00 (euro centotremila seicento cinquanta/00)** per lavori, **€ 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36)** per i costi per la sicurezza e **€ 27.371,33 (euro ventisettemila trecento settantuno/33)** come somme a disposizione delle Stazioni Appaltanti; l'importo residuo del ribasso d'asta, compreso nel suddetto importo relativo alle somme a disposizione delle Stazioni

Appaltanti, risulta pari a **€ 2.720,41 (euro duemila settecento venti/41)**; per maggiori dettagli si veda la “Relazione sulla modifica del contratto n° 1”, Prot. AdSPMAS n. 15567 del 16 agosto 2023, in allegato;

**RITENUTO** di procedere con l’esecuzione delle modifiche e migliore di cui sopra;

#### **DECRETA**

##### **ARTICOLO 1**

Di approvare la modifica del contratto ai sensi dell’art. 106, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, con l’Affidatario Calzavara S.p.A., caratterizzata dalle nuove prestazioni di cui sopra, per un importo complessivo di competenza del Commissario Crociere Venezia pari a **€ 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00)**, non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; la spesa di **€ 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00)** trova copertura nella somma impegnata con il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20 giugno 2023.

##### **ARTICOLO 2**

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fabio Russo

Allegato:

- Relazione sulla modifica del contratto n° 1, Prot. AdSPMAS n. 15567 del 16 agosto 2023.

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VARCO PORTUALE  
PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA.  
REVISIONE DELL'INFRASTRUTTURA IMPIANTISTICA E  
TECNOLOGICA FINALIZZATA AL RIPRISTINO  
DELL'OPERATIVITÀ DEL VARCO, MEDIANTE  
L'IMPLEMENTAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI  
CONTROLLO ACCESSI E LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE  
DI ALCUNI APPARATI DI VIDEOSORVEGLIANZA**

CIG: 98461579CA

CUP ADSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005

***RELAZIONE SULLA MODIFICA DEL CONTRATTO N° 1***

---

*Venezia, agosto 2023*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)

## Sommario

1. Premessa .....	3
2. Progetto iniziale.....	3
3. Gara d'appalto, consegna dei lavori anticipata e stipula del contratto .....	4
4. Descrizione delle modifiche introdotte in corso d'opera.....	5
5. Aspetti economici ed amministrativi delle modifiche in corso d'opera.....	6
6. Allegati.....	8

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.veneziam@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziam@legalmail.it)



## 1. Premessa

Al Porto di Chioggia, presso Isola Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all'area portuale omonima, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS). Il varco veicolare è costituito da due corsie, una di ingresso e una di uscita. L'AdSPMAS ed il "Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia" (Commissario Crociere Venezia), vista l'esigenza di ripristinare l'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, con la Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023 hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., gli interventi di manutenzione straordinaria necessari alla revisione complessiva dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica del varco, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco, nonché mediante la sostituzione dei preesistenti cancelli pedonale e veicolare con altrettanti nuovi cancelli motorizzati e automatizzati e l'esecuzione di tutte le attività relative all'impiantistica elettrica e di rete dati e delle opere civili necessarie alla posa in opera di tutte le componenti del varco.

## 2. Progetto iniziale

Allo scopo di dare corso alle attività di revisione di cui in premessa, con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27 marzo 2023, CIG 9736292255 e CUP E77F22000030005, è stato preliminarmente autorizzato l'incarico all'Ing. Raffaele Orlando, Piazza Vittorio Emanuele II, n. 7/A – 30014 Cavarzere (VE), P.IVA 03984560270, per lo svolgimento dei servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, nonché dei servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

### Commissario Crociere Venezia

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



Il Progetto Definitivo/Esecutivo, è stato consegnato dall'Ing. Raffaele Orlando, nella sua versione definitiva dell'8 maggio 2023, in data 12 maggio 2023, Prot. AdSPMAS n. 9436 in pari data. Successivamente alle attività di verifica preventiva del Progetto Definitivo/Esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, formalizzate con relativo "Verbale di verifica unico", Prot. AdSPMAS n. 9475 del 12 maggio 2023, il Progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, con "Atto di validazione" Prot. AdSPMAS n. 9498 del 12 maggio 2023, nonché approvato ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 con Decreto congiunto del Presidente di AdSPMAS e Commissario Crociere Venezia, Rep. AdSPMAS n. 928 del 19 maggio 2023 e Rep. CCV n. 59 del 19 maggio 2023.

Il Quadro economico del Progetto Definitivo/Esecutivo, allegato alla presente relazione, è caratterizzato da un importo complessivo pari a € 134.884,69 (euro centotrentaquattromila ottocento ottantaquattro/69), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 106.370,41 (euro centoseimila trecento settanta/41) per lavori, soggetti a ribasso, € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso, e € 24.650,92 (euro ventiquattromila seicento cinquanta/92) come somme a disposizione della Stazione Appaltante; il costo stimato della manodopera è pari a € 15.332,28 (euro quindicimila trecento trentadue/28).

### 3. Gara d'appalto, consegna dei lavori anticipata e stipula del contratto

Con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20 giugno 2023 e con Decretazione dell'AdSPMAS n. 2023.0000341 del 20 giugno 2023, è stato autorizzato l'affidamento diretto dei lavori di "Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza", ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell'11 settembre 2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla società Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, per un importo complessivo pari a € 101.013,36 (euro centounomila tredici/36), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 97.150,00 (euro

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

#### Commissario Crociere Venezia

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale**  
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



novantasettemila cento cinquanta/00) per i lavori ed € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza.

Alla luce dell'importo di affidamento di cui sopra, è risultato un ribasso d'asta pari a € 9.220,41 (euro novemila duecento venti/41), che, come stabilito dal Decreto del Commissario Crociere Venezia e dalla Decretazione AdSPMAS di cui sopra, è rimasto come somma a disposizione delle Stazioni Appaltanti. Si veda il Quadro economico aggiornato post-affidamento in allegato alla presente relazione.

Con il Decreto del Commissario Crociere Venezia e la Decretazione AdSPMAS di cui sopra è stato altresì disposto di procedere, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 1, lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla consegna dei lavori in via di urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in oggetto. Come da verbale Prot. AdSPMAS n. 12621 del 28 giugno 2023, in data 27 giugno 2023 sono stati consegnati i lavori in via d'urgenza, stabilendo altresì che l'ultimazione dei lavori dovrà avvenire entro il 26 settembre 2023.

Completata la verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 80 e dell'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016, è stato formalizzato il contratto con l'Affidatario con stipula Prot. AdSPMAS n. 13485 dell'11 luglio 2023.

#### 4. Descrizione delle modifiche introdotte in corso d'opera

In corso d'opera, ai fini di un'ottimizzazione sia della componente infrastrutturale sia della componente tecnologica delle opere, previa valutazione congiunta con l'Affidatario, è stato ritenuto opportuno apportare alle lavorazioni previste dal Progetto Definitivo/Esecutivo le seguenti modifiche e migliorie:

- prestazione n° 1: realizzazione di una trave in calcestruzzo armato di collegamento tra i due plinti dedicati ai pali di sostegno del nuovo cancello veicolare previsto in progetto, come da elaborato grafico in allegato alla presente relazione, comprensiva di opere di taglio della pavimentazione, di scavo, di armatura e getto di calcestruzzo, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- prestazione n° 2: demolizione della corsia in calcestruzzo armato presente al varco e dedicata allo

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
adspmas@port.venice.it  
www.port.venice.it  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



scorrimento dell'attuale cancello veicolare, come da immagine elaborata allegata alla presente relazione, comprensiva di opere di riempimento e successiva finitura superficiale, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;

- prestazione n° 3: fornitura e installazione di armadio rack 19" 20U a pavimento, in sostituzione dell'armadio rack 19" 12U a muro previsto in progetto (maggiorazione prezzo);
- prestazione n° 4: fornitura ed installazione di scheda Faac Simply Connect XMULTICOM per il collegamento e la gestione remota tramite LTE del nuovo cancello pedonale previsto in progetto;
- prestazione n° 5: realizzazione interfacciamento per consentire lo spegnimento e il riavvio remoto dei display LCD da installare all'interno delle colonnine attraverso i dispositivi ioLogik previsti in progetto, compreso materiale elettrico, accessori e adeguamento dotazioni quadro elettrico.

## 5. Aspetti economici ed amministrativi delle modifiche in corso d'opera

In contraddittorio con l'Affidatario, considerando che:

- vista la presenza di sottoservizi esattamente in corrispondenza dello scavo della trave di collegamento, si ritiene necessario procedere con uno scavo a mano mediante martelletto demolitore e attrezzi manuali, in maniera da non compromettere e danneggiare i manufatti esistenti,
- il passaggio di mezzi pesanti avviene esattamente in corrispondenza delle operazioni di scavo, e quindi, data la vicinanza degli operatori a tali mezzi in movimento, si prevede la presenza di un moviere durante tutta la fase di scavo e getto della trave,
- le demolizioni aggiuntive di elementi in calcestruzzo armato risultano problematiche sia dal punto di vista della movimentazione dei mezzi meccanici necessari per la demolizione sia per la movimentazione e il carico dei materiali di risulta da gestire e portare alla discarica,
- gli elementi tecnologici aggiuntivi e/o modificati comportano un miglioramento effettivo delle prestazioni e della futura manutenzione degli apparati,

visti e considerati i prezzi desunti dall'Elaborato Progettuale DE11\_Elenco Prezzi Unitari, per l'esecuzione delle nuove prestazioni sono stati concordati e ritenuti congrui i seguenti prezzi, indicati al netto del ribasso

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



d'asta (8,66821%) e comprensivi di spese generali (15%) e utile d'impresa (10%):

- prestazione n° 1: € 3.000,00 (euro tremila/00),
- prestazione n° 2: € 2.770,00 (euro duemila settecento settanta/00),
- prestazione n° 3: € 150,00 (euro centocinquanta/00),
- prestazione n° 4: € 180,00 (euro centoottanta/00),
- prestazione n° 5: € 400,00 (euro quattrocento/00).

In virtù di quanto sopra, l'importo complessivo delle nuove prestazioni è pari a € 6.500,00 (euro seimila cinquecento/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72.

Date le caratteristiche delle suddette modifiche e migliorie, rimane invariato l'importo relativo ai costi per la sicurezza indicato nei documenti progettuali, pari a € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36).

L'esecuzione delle suddette attività non comporterà una variazione dei tempi complessivi dell'appalto, la cui ultimazione si conferma essere prevista entro il 26 settembre 2023.

Le nuove prestazioni sono state formalizzate e comunicate all'Affidatario con l'Ordine di servizio n° 1 e relativo concordamento nuovi prezzi", Prot. AdSPMAS n. 15378 del 09 agosto 2023, allegato alla presente relazione.

Le attività sopra descritte comportano una modifica del contratto di appalto in corso che, visto quanto sopra esplicitato, considerate altresì la tipologia e le caratteristiche delle opere, nonché le finalità per le quali sono dedicate, si ritiene rispetti quanto indicato dall'art. 106, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto, in particolare:

- il valore della modifica è al di sotto delle soglie fissate dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016,
- il valore della modifica è al di sotto del 15% del valore iniziale del contratto,
- la modifica non altera la natura complessiva del contratto.

Il costo complessivo delle modifiche e migliorie di cui sopra sarà coperto dall'importo derivante dal ribasso d'asta.

Il nuovo importo contrattuale relativo all'appalto risulta pari a € 107.513,36 (euro centosettemila cinquecento tredici/36), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
adspmas@port.venice.it  
www.port.venice.it  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



€ 103.650,00 (euro centotremila seicento cinquanta/00) per lavori ed € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) come costi per la sicurezza.

Dato che il costo complessivo delle modifiche e migliorie è coperto dal ribasso d'asta, l'importo complessivo da Quadro economico rimane invariato rispetto a quello riportato nel Progetto Definitivo/Esecutivo, risultando quindi ancora pari a € 134.884,69 (euro centotrentaquattromila ottocento ottantaquattro/69), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 103.650,00 (euro centotremila seicento cinquanta/00) per lavori, € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza e € 27.371,33 (euro ventisettemila trecento settantuno/33) come somme a disposizione delle Stazioni Appaltanti; l'importo residuo del ribasso d'asta, compreso nel suddetto importo relativo alle somme a disposizione delle Stazioni Appaltanti, risulta pari a € 2.720,41 (euro duemila settecento venti/41). In allegato alla presente relazione è riportato il Quadro economico aggiornato post-modifica del contratto.

## 6. Allegati

Si riportano qui di seguito gli allegati alla presente relazione:

- Quadro economico del Progetto Definitivo/Esecutivo;
- Quadro economico aggiornato post-affidamento;
- elaborato grafico "Prestazione n° 1";
- immagine elaborata "Prestazione n° 2";
- Ordine di servizio n° 1 e relativo concordamento nuovi prezzi, Prot. AdSPMAS n. 15378 del 09 agosto 2023;
- Quadro economico aggiornato post-modifica del contratto.

IL DIRETTORE DEI LAVORI

*Ing. Raffaele Orlando*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

*Ing. Christian D'Antiga*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezias@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezias@legalmail.it)



Responsabile procedimento  
Ing. Christian D'Antiga  
email: christian.dantiga@port.venice.it  
tel.: 0415334779

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
adspmas@port.venice.it  
www.port.venice.it  
PEC: [autoritaportuale.veneziam@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziam@legalmail.it)



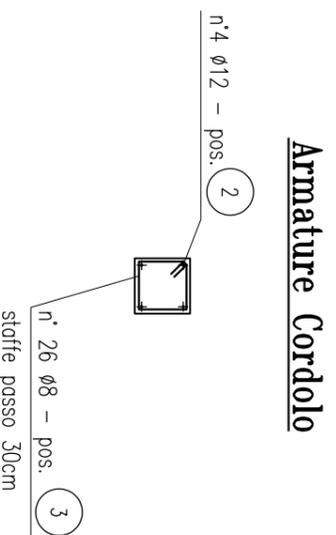
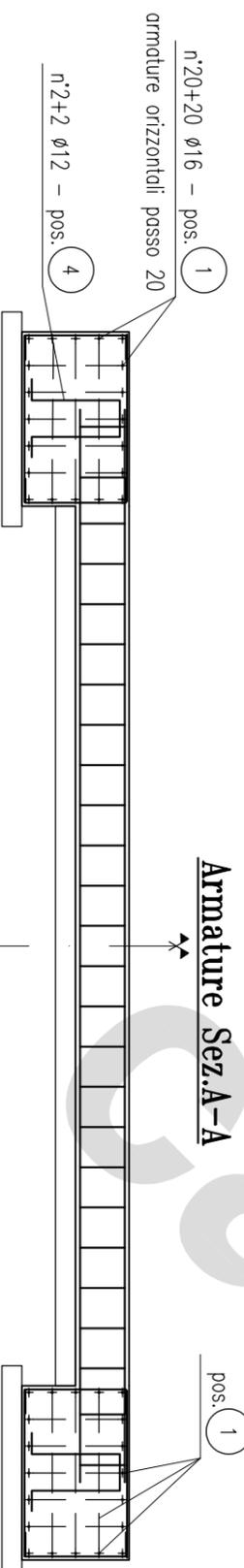
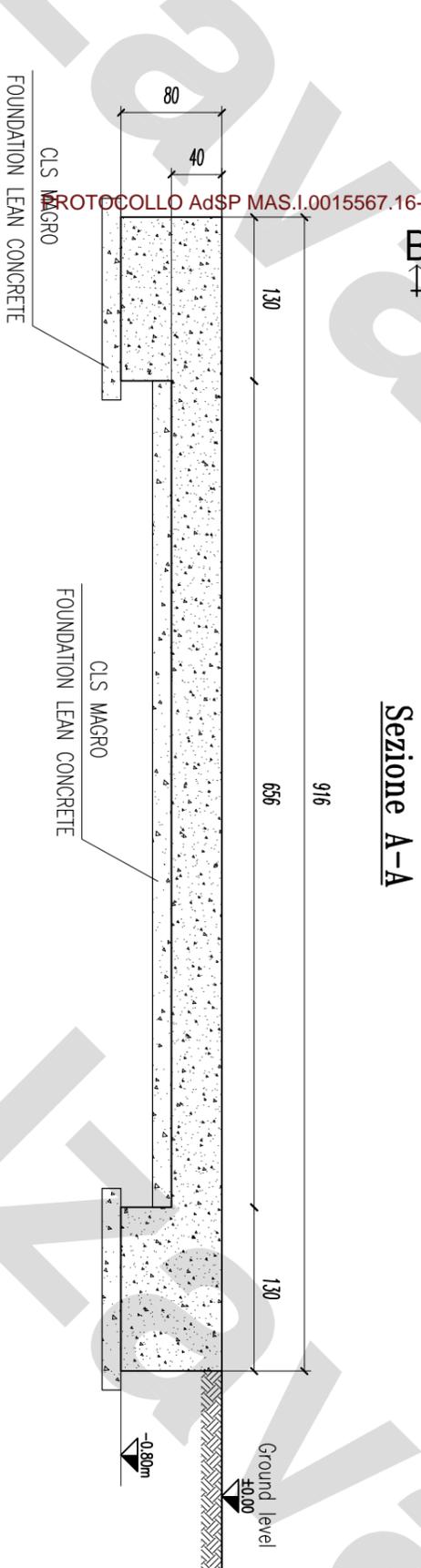
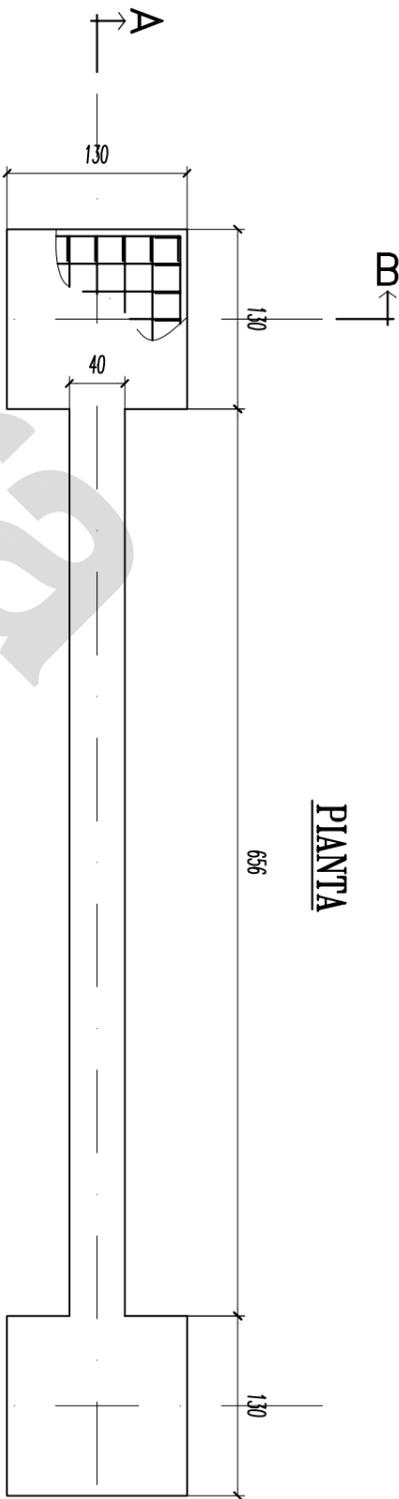
<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO</b>			
<b>A) SOMME A BASE D'APPALTO</b>			
1) a corpo	€ 106.370,41		
2) a misura	€ 0,00		
<b>A.1) IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2)</b>	<b>€ 106.370,41</b>	<b>€ 106.370,41</b>	
3) oneri per i Piani di Sicurezza e Coordinamento non soggetti a ribasso	€ 3.863,36	€ 3.863,36	
<b>A.2) TOTALE LAVORI (A.1+3)</b>		<b>€ 110.233,77</b>	<b>€ 110.233,77</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
a) indagini geologiche	€ 0,00		
b) rilievi del sito	€ 0,00		
c) accertamenti e verifiche su strutture ed impianti esistenti	€ 0,00		
<b>01) Rilievi, accertamenti, indagini</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) alla rete di energia elettrica	€ 0,00		
b) alla rete telefonica	€ 0,00		
c) alla rete idrica	€ 0,00		
<b>02) Allacciamento a pubblici servizi</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>03) Imprevisti</b>	<b>€ 8.818,70</b>	<b>€ 8.818,70</b>	
a) espropriazione terreni	€ 0,00		
b) indennizzo conduttori e frutti pendenti	€ 0,00		
c) frazionamenti	€ 0,00		
<b>04) Acquisizione aree e occupazione (da piano particellare)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>05) Oneri di smaltimento (se esclusi dal valore a base di gara)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>06) Art. 12 D.P.R. n. 207/2010 (Transazioni/accordi bonari)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>07) Art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche)</b>	<b>€ 2.204,68</b>	<b>€ 2.204,68</b>	
a) progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 5.852,13		
b) predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera	€ 975,35		
c) direzione lavori	€ 3.608,81		
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.633,46		
e) contributo previdenziale (4%)	€ 522,79		
<b>08) Spese tecniche</b>	<b>€ 13.592,54</b>	<b>€ 13.592,54</b>	
a) onorari e spese	€ 0,00		
b) contributo previdenziale (4%)	€ 0,00		
<b>09) Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP (inclusa attività di verifica del progetto)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>10) Spese per pubblicità e notifiche</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) analisi di laboratorio	€ 0,00		
b) collaudo statico	€ 0,00		
c) collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00		
d) prove in situ	€ 0,00		
<b>11) Spese per analisi e collaudi</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) IVA su lavori (se dovuta)	€ 0,00		
b) IVA su oneri sicurezza (se dovuta)	€ 0,00		
c) IVA su spese tecniche (se dovuta)	€ 0,00		
d) IVA su spese di consulenza (se dovuta)	€ 0,00		
<b>12) IVA (se dovuta)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>13) Spese per opere d'arte al 2%</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>14) Eventuali spese per commissioni giudicatrici</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>15) Contributo ANAC</b>	<b>€ 35,00</b>	<b>€ 35,00</b>	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 24.650,92</b>	<b>€ 24.650,92</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 134.884,69</b>

Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza.			
QUADRO ECONOMICO POST-AFFIDAMENTO			
IMPORTO A BASE D'ASTA E DI AFFIDAMENTO			
A	1	Lavori	€ 106.370,41
[A]	IMPORTO A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO		€ 106.370,41 € 106.370,41
[A.1]	IMPORTO RIBASSATO		€ 97.150,00 € 97.150,00
B	2	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.863,36
[B]	IMPORTO COSTI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		€ 3.863,36 € 3.863,36
[A + B]	TOTALE IMPORTO A BASE D'ASTA		€ 110.233,77
[A.1 + B]	TOTALE IMPORTO AFFIDAMENTO		€ 101.013,36 € 101.013,36
[A - A.1]	3	Importo ribasso d'asta	€ 9.220,41 € 9.220,41
MODIFICHE AL CONTRATTO			
C	4	-	€ 0,00
[C]	TOTALE IMPORTO MODIFICHE AL CONTRATTO		€ 0,00
[A.1 + B + C]	TOTALE IMPORTO CONTRATTO		€ 101.013,36 € 101.013,36
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
D	5	Ribasso d'asta	€ 9.220,41 € 9.220,41
	6	Indagini geologiche	€ 0,00
		Rilievi del sito	€ 0,00
		Accertamenti e verifiche su strutture ed impianti esistenti	€ 0,00
		<b>Rilievi, accertamenti, indagini</b>	€ 0,00 € 0,00
	7	Allacciamento alla rete di energia elettrica	€ 0,00
		Allacciamento alla rete telefonica	€ 0,00
		Allacciamento alla rete idrica	€ 0,00
		<b>Allacciamento a pubblici servizi</b>	€ 0,00 € 0,00
	8	Imprevisti	€ 8.818,70 € 8.818,70
	9	Espropriazione terreni	€ 0,00
		Indennizzo conduttori e frutti pendenti	€ 0,00
		Frazionamenti	€ 0,00
		<b>Acquisizione aree e occupazione (da piano particellare)</b>	€ 0,00 € 0,00
	10	Oneri di smaltimento (se esclusi dal valore a base di gara)	€ 0,00 € 0,00
	11	Art. 12 D.P.R. n. 207/2010 (Transazioni/accordi bonari)	€ 0,00 € 0,00
	12	Art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche)	€ 2.204,68 € 2.204,68
	13	Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 5.852,13
		Predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera	€ 975,35
		Direzione lavori	€ 3.608,81
		Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.633,46
Contributo previdenziale (4%)		€ 522,79	
	<b>Spese tecniche</b>	€ 13.592,54 € 13.592,54	
14	Oneri e spese	€ 0,00	
	Contributo previdenziale (4%)	€ 0,00	
	<b>Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP (inclusa attività di verifica del progetto)</b>	€ 0,00 € 0,00	
15	<b>Spese per pubblicità e notifiche</b>	€ 0,00 € 0,00	
16	Analisi di laboratorio	€ 0,00	
	Collaudo statico	€ 0,00	
	Collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00	
	Prove in situ	€ 0,00	
	<b>Spese per analisi e collaudi</b>	€ 0,00 € 0,00	
17	<b>Spese per opere d'arte al 2%</b>	€ 0,00 € 0,00	
18	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00 € 0,00	
19	Contributo ANAC	€ 35,00 € 35,00	
[D]	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE AL NETTO DELLE IMPOSTE		€ 33.871,33 € 33.871,33
E	20	IVA su prestazioni (lavori, servizi, forniture)	€ 0,00
		IVA su oneri sicurezza	€ 0,00
		IVA su spese tecniche	€ 0,00
		IVA su spese di consulenza	€ 0,00
		<b>IVA</b>	€ 0,00 € 0,00
21	Eventuali altre imposte	€ 0,00	
[E]	TOTALE IMPOSTE		€ 0,00 € 0,00
[D + E]	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 33.871,33 € 33.871,33
[A.1 + B + C + D + E]	TOTALE IMPORTO QUADRO ECONOMICO		€ 134.884,69

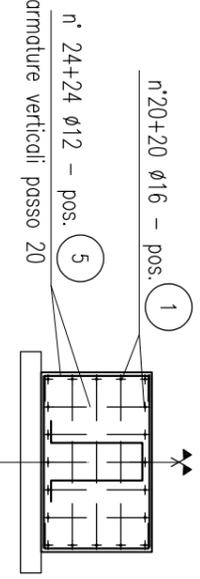
ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of Calzavara S.p.A. which reserves all rights thereto. Therefore this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, without our written permission.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento e' di proprieta' esclusiva della Calzavara S.p.A. sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non puo' essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, senza la nostra autorizzazione scritta.

DISTINTA FERRI - MATERIAL LIST			
pos.	Ø (mm)	qty	length (m)
1	16	80	1.60
2	12	4	8.00
3	8	26	1.36
4	12	4	3.60
5	12	48	1.1
<b>PESO TOTALE TOTAL WEIGHT 304 kg.</b>			
		<b>LUNGHEZZA TOTALE (m) OVERALL LENGTH (m)</b>	99.2
		<b>PESO UNITARIO (kg) SPECIFIC WEIGHTS (kg)</b>	0.888
		<b>PESI TOTALI (kg) TOTAL WEIGHTS (kg)</b>	88.09
		<b>VOLUME CALCESTRUZZO - CONCRETE VOLUME :</b>	3.75 mc.



Armature Sez.B-B



MISURE ESPRESSE IN cm SALVO PER I DIAMETRI DEI FERRI D'ARMATURA (mm) E QUANTO DIVERSAMENTE INDICATO

PRESCRIZIONI MATERIALI

TIPOLOGIA STRUTTURALE

Classe	Classe
Resistenza	Esigibilità
C10/15	XC2
C25/30	XC2
S4	S4

SOTTOFONDAZIONI

FONDAZIONI

Copri ferro min 5cm

ACCIAIO B450C - EN 10080

$f_{yk} \geq 450$  MPa  $f_{tk} \geq 540$  MPa

Piegatura e quote ferri

MISURE

Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
IN mm	32	40	50	70	80	100	120	144	160	187	192	200																		

sovrapposizione minima ferri > 40 Ø

**calzavara**

Calzavara S.p.A.  
Via Corecian, 60 - 33031 Basiliano (Italy)  
ph. +39 0432 84381  
fax. +39 0432 848997  
www.calzavara.it  
info@calzavara.it

28/07/2023	Emissione documento	M.D.	M.D.	F.R.
data - date	descrizione - description	drawn	checked	approved
Committente - customer	BeeUp	loglio-sheet		
Località - Site: Chioggia Porto	Site Code: /	scala - scale	1:50	
Progetto - Project:	FONDAZIONE - FOUNDATION	comm-project id	B230_0174	
	Cancellio	rev	0	
		disegno N.ro - drawing NO.	B230_0174_01P0	



Venezia  
226-DCOP/

*Numero e data protocollo  
contenuti nel messaggio  
di Posta Elettronica Certificata  
e nel file Segnatatura.xml*

Spett.le **Calzavara S.p.A.**  
Piazza Camillo Finocchiaro Aprile, 3 int. B27  
00181 Roma  
PEC: [clzsales@legalmail.it](mailto:clzsales@legalmail.it)

**Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza – CIG: 98461579CA – CUP AdSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005.**

***Ordine di servizio n° 1 e relativo concordamento nuovi prezzi***

*Affidatario: Calzavara S.p.A., Piazza Camillo Finocchiaro Aprile, 3 int. B27 – 00181 Roma, P.IVA: 00452490303.*

*Delibera a contrarre:*

- Decreto del “Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia” n. 63 del 20 giugno 2023;*
- Decretezione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale n. 2023.0000341, del 20 giugno 2023.*

*Contratto: stipula Prot. AdSPMAS n. 13485 dell’11 luglio 2023.*

Il sottoscritto Direttore dei Lavori,

**PREMESSO CHE**

- con Decreto del “Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia” (Commissario Crociere Venezia) n. 63 del 20 giugno 2023 e con Decretazione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) n. 2023.0000341 del 20 giugno 2023, è stato autorizzato l’affidamento diretto dei lavori di *“Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell’infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell’operatività del varco, mediante l’implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza”*, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell’11 settembre 2020, così come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla società Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, per un importo complessivo pari a € 101.013,36 (euro centounomila tredici/36), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00) per i lavori ed € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza;

- con il Decreto del Commissario Crociere Venezia e la Decretazione AdSPMAS di cui sopra è stato altresì disposto di procedere, ai sensi di quanto previsto dall’art. 8, comma 1, lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera f), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla consegna dei lavori in via di urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in oggetto;
- come da verbale Prot. AdSPMAS n. 12621 del 28 giugno 2023, in data 27 giugno 2023 sono stati consegnati i lavori in via d’urgenza;
- completata la verifica dei requisiti ai sensi dell’art. 80 e dell’art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016, è stato formalizzato il contratto con l’Affidatario con stipula Prot. AdSPMAS n. 13485 dell’11 luglio 2023;
- in corso d’opera, ai fini di un’ottimizzazione sia della componente infrastrutturale sia della componente tecnologica delle opere, previa valutazione congiunta con l’Affidatario, è stato ritenuto

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



opportuno apportare alle lavorazioni previste dal Progetto Definitivo/Esecutivo le seguenti modifiche e migliorie:

- realizzazione di una trave in calcestruzzo armato di collegamento tra i due plinti dedicati ai pali di sostegno del nuovo cancello veicolare previsto in progetto, come da elaborato grafico in allegato, comprensiva di opere di taglio della pavimentazione, di scavo, di armatura e getto di calcestruzzo, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- demolizione della corsia in calcestruzzo armato presente al varco e dedicata allo scorrimento dell'attuale cancello veicolare (vedi immagine allegata), comprensiva di opere di riempimento e successiva finitura superficiale, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- fornitura e installazione di armadio rack 19" 20U a pavimento, in sostituzione dell'armadio rack 19" 12U a muro previsto in progetto (maggiorazione prezzo);
- fornitura ed installazione di scheda Faac Simply Connect XMULTICOM per il collegamento e la gestione remota tramite LTE del nuovo cancello pedonale previsto in progetto;
- realizzazione interfacciamento per consentire lo spegnimento e il riavvio remoto dei display LCD da installare all'interno delle colonnine attraverso i dispositivi iLogik previsti in progetto, compreso materiale elettrico, accessori e adeguamento dotazioni quadro elettrico;

tutto quanto premesso,

## ORDINA

all'Affidatario di provvedere alle modifiche e migliorie di cui in premessa.

In contraddittorio con l'Affidatario, considerando che:

- vista la presenza di sottoservizi esattamente in corrispondenza dello scavo della trave di collegamento, si ritiene necessario procedere con uno scavo a mano mediante martelletto demolitore e attrezzi manuali, in maniera da non compromettere e danneggiare i manufatti esistenti;
- il passaggio di mezzi pesanti avviene esattamente in corrispondenza delle operazioni di scavo, e

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



quindi, data la vicinanza degli operatori a tali mezzi in movimento, si prevede la presenza di un moviere durante tutta la fase di scavo e getto della trave;

- le demolizioni aggiuntive di elementi in c.a. risultano problematiche sia dal punto di vista della movimentazione dei mezzi meccanici necessari per la demolizione sia per la movimentazione e il carico dei materiali di risulta da gestire e portare alla discarica;
- gli elementi tecnologici aggiuntivi e/o modificati comportano un miglioramento effettivo delle prestazioni e della futura manutenzione degli apparati;

visti e considerati i prezzi desunti dall'Elaborato Progettuale DE11\_Elenco Prezzi Unitari, per l'esecuzione delle nuove prestazioni sono stati concordati e ritenuti congrui i seguenti prezzi, indicati al netto del ribasso d'asta (8,66821%) e comprensivi di spese generali (15%) e utile d'impresa (10%):

Descrizione prestazione	Prezzo unitario
Realizzazione di una trave in calcestruzzo armato di collegamento tra i due plinti dedicati ai pali di sostegno del nuovo cancello veicolare previsto in progetto, come da elaborato grafico in allegato, comprensiva di opere di taglio della pavimentazione, di scavo, di armatura e getto di calcestruzzo, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.	€ 3.000,00
Demolizione della corsia in calcestruzzo armato presente al varco e dedicata allo scorrimento dell'attuale cancello veicolare (vedi immagine allegata), comprensiva di opere di riempimento e successiva finitura superficiale, compresi oneri di smaltimento a norma dei materiali di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.	€ 2.770,00
Fornitura e installazione di armadio rack 19" 20U a pavimento, in sostituzione dell'armadio rack 19"	€ 150,00

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
adspmas@port.venice.it  
www.port.venice.it  
PEC: [autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)



12U a muro previsto in progetto (maggiorazione prezzo).	
Fornitura ed installazione di scheda Faac Simply Connect XMULTICOM per il collegamento e la gestione remota tramite LTE del nuovo cancello pedonale previsto in progetto.	€ 180,00
Realizzazione interfacciamento per consentire lo spegnimento e il riavvio remoto dei display LCD da installare all'interno delle colonnine attraverso i dispositivi ioLogik previsti in progetto, compreso materiale elettrico, accessori e adeguamento dotazioni quadro elettrico.	€ 400,00

L'esecuzione delle suddette attività non comporterà una variazione dei tempi complessivi dell'appalto, la cui ultimazione si conferma essere prevista entro il 26 settembre 2023.

Date le caratteristiche delle suddette modifiche e migliorie, rimane invariato l'importo relativo ai costi per la sicurezza indicato nei documenti progettuali, pari a € 3.863,36.

Il presente Ordine di servizio dovrà essere restituito dall'Affidatario, debitamente controfirmato per accettazione, all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia, all'indirizzo PEC [autoritaportuale.veneziale@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziale@legalmail.it).

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa affidataria, mentre lo sarà per la stazione appaltante ad avvenuta approvazione degli organi competenti.

Venezia, 09 agosto 2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
*Ing. Raffaele Orlando*

VISTO  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
*Ing. Christian D'Antiga*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – [commissariocrociere.ve@legalmail.it](mailto:commissariocrociere.ve@legalmail.it)

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
[adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)  
PEC: [autoritaportuale.veneziale@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziale@legalmail.it)



PER ACCETTAZIONE  
PER L’AFFIDATARIO CALZAVARA S.P.A.  
Il Procuratore speciale  
*Carlo De Odorico*

## ALLEGATI:

- elaborato grafico nuova trave;
- immagine corsia da demolire.

Responsabile procedimento  
Ing. Christian D’Antiga  
email: christian.dantiga@port.venice.it  
tel.: 0415334779

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Commissario Crociere Venezia**

Santa Marta, Fabbricato 13 – 30123 Venezia – CF 94101690272 – T +39 041 533 4111 – commissariocrociere.ve@legalmail.it

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254

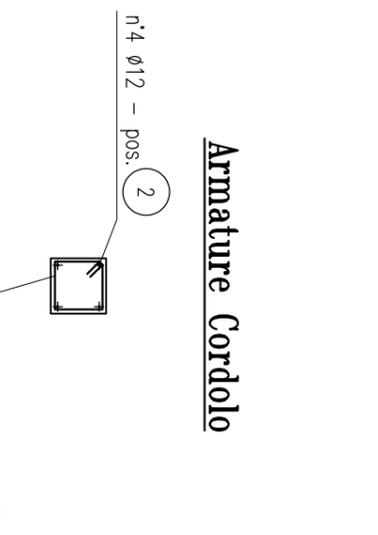
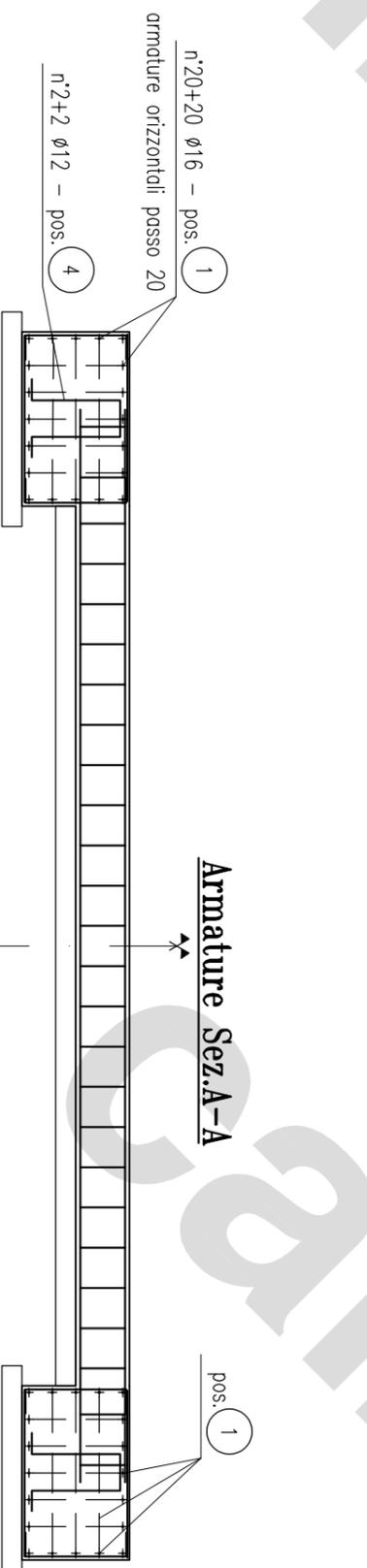
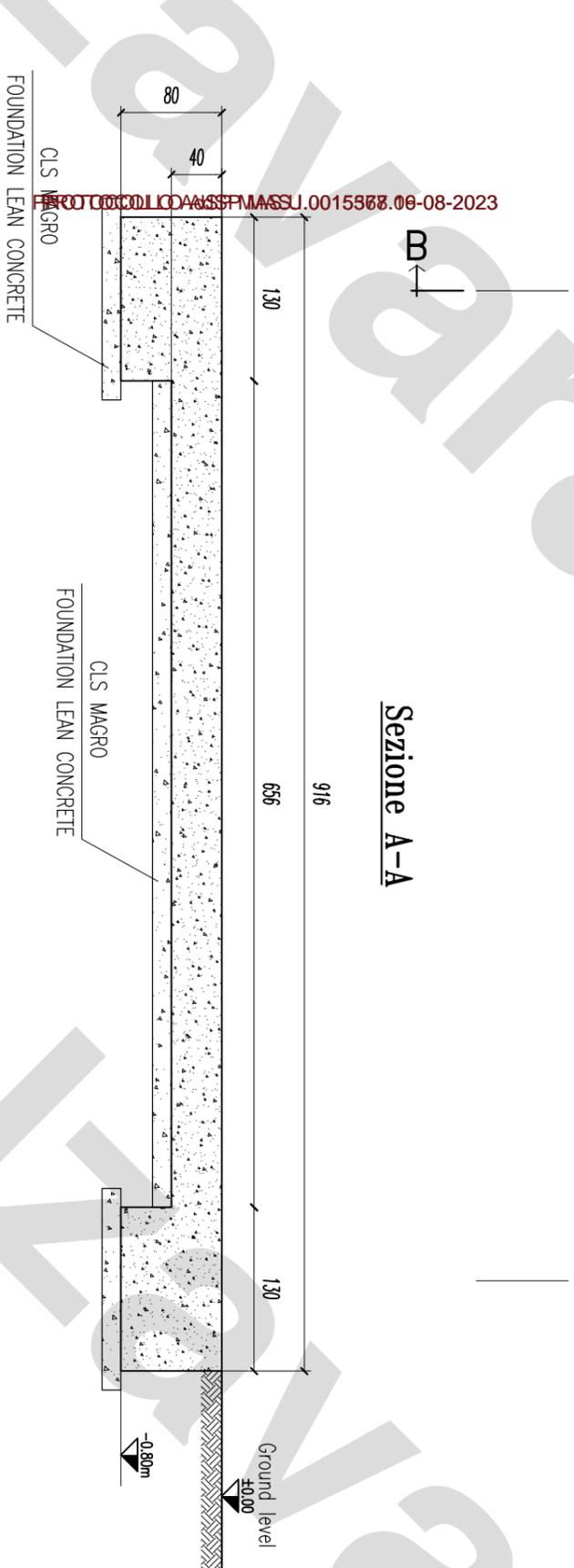
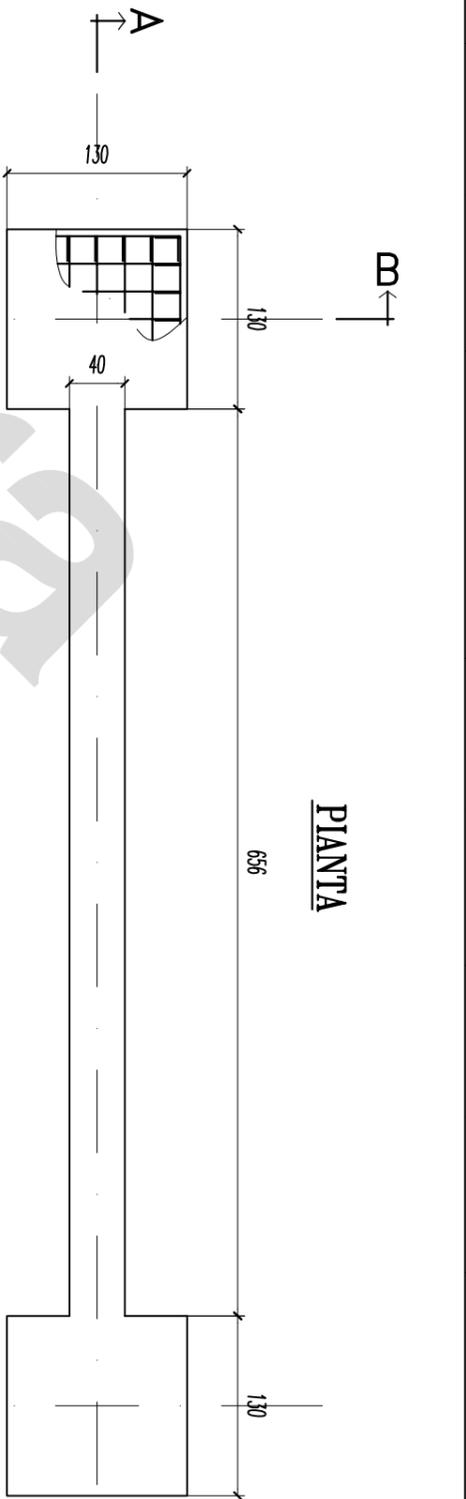
**C.F. e P.IVA:** 00184980274  
adspmas@port.venice.it  
www.port.venice.it  
PEC: [autoritaportuale.venezias@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezias@legalmail.it)



ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of Calzavara S.p.A. which reserves all rights thereto. Therefore this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, without our written permission.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento e' di proprieta' esclusiva della Calzavara S.p.A. sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non puo' essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, senza la nostra autorizzazione scritta.

DISTINTA FERRI - MATERIAL LIST			
pos.	Ø (mm)	qty	length (m)
1	16	80	1.60
2	12	4	8.00
3	8	26	1.36
4	12	4	3.60
5	12	48	1.1
<b>PESO TOTALE TOTAL WEIGHT 304 kg.</b>			
		LUNGHEZZA TOTALE (m) OVERALL LENGTH (m)	99.2
		PESO UNITARIO (kg) SPECIFIC WEIGHTS (kg)	0.888
		PESI TOTALI (kg) TOTAL WEIGHTS (kg)	88.09
		VOLUME CALCESTRUZZO - CONCRETE VOLUME :	3.75 mc.



MISURE ESPRESSE IN cm SALVO PER I DIAMETRI DEI FERRI D'ARMATURA (mm) E QUANTO DIVERSAMENTE INDICATO

PRESCRIZIONI MATERIALI

TIPOLOGIA STRUTTURALE

SOTTOFONDAZIONI

FONDAZIONI

Copriferro min 5cm

ACCIAIO B450C - EN 10080

$f_{yk} \geq 450$  MPa  $f_{tk} \geq 540$  MPa

Piegatura e quote ferri

MISURE IN mm

sovrapposizione minima ferri > 40 Ø

**calzavara**

Calzavara S.p.A.  
Via Corecian, 60 - 33031 Basiliano (Italy)  
ph. +39 0432 84381  
fax. +39 0432 848997  
www.calzavara.it  
info@calzavara.it

28/07/2023	Emissione documento	M.D.	M.D.	F.R.
data - date	descrizione - description	drawn	checked	approved
Committente - customer	BeeUp	loglio-sheet		
Località - Site: Chioggia Porto	Site Code: /	scala - scale	1:50	
Progetto - Project:	FONDAZIONE - FOUNDATION	comm-project id	B230_0174	
	Cancello	rev	0	
		disegno N.ro - drawing NO.	B230_0174_01P0	



Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza.				
QUADRO ECONOMICO POST-MODIFICA DEL CONTRATTO N° 1				
IMPORTO A BASE D'ASTA E DI AFFIDAMENTO				
A	1	Lavori	€ 106.370,41	
[A]	IMPORTO A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO		€ 106.370,41	€ 106.370,41
[A.1]	IMPORTO RIBASSATO		€ 97.150,00	€ 97.150,00
B	2	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.863,36	
[B]	IMPORTO COSTI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		€ 3.863,36	€ 3.863,36
[A + B]	TOTALE IMPORTO A BASE D'ASTA			€ 110.233,77
[A.1 + B]	TOTALE IMPORTO AFFIDAMENTO			€ 101.013,36
[A - A.1]	3	Importo ribasso d'asta	€ 9.220,41	€ 9.220,41
MODIFICHE AL CONTRATTO				
C	4	Prestazioni	€ 6.500,00	
		Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 0,00	
		Modifica al contratto n° 1 (importo coperto dal ribasso d'asta)	€ 6.500,00	€ 6.500,00
[C]	TOTALE IMPORTO MODIFICHE AL CONTRATTO			€ 6.500,00
[A.1 + B + C]	TOTALE IMPORTO CONTRATTO			€ 107.513,36
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
D	5	Ribasso d'asta (al netto dell'utilizzo)	€ 2.720,41	€ 2.720,41
		Indagini geologiche	€ 0,00	
		Rilievi del sito	€ 0,00	
	6	Accertamenti e verifiche su strutture ed impianti esistenti	€ 0,00	
		Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00	€ 0,00
		Allacciamento alla rete di energia elettrica	€ 0,00	
		Allacciamento alla rete telefonica	€ 0,00	
		Allacciamento alla rete idrica	€ 0,00	
		Allacciamento a pubblici servizi	€ 0,00	€ 0,00
	8	Imprevisti	€ 8.818,70	€ 8.818,70
		Espropriazione terreni	€ 0,00	
		Indennizzo conduttori e frutti pendenti	€ 0,00	
		Frazionamenti	€ 0,00	
		Acquisizione aree e occupazione (da piano particellare)	€ 0,00	€ 0,00
	10	Oneri di smaltimento (se esclusi dal valore a base di gara)	€ 0,00	€ 0,00
	11	Art. 12 D.P.R. n. 207/2010 (Transazioni/accordi bonari)	€ 0,00	€ 0,00
	12	Art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche)	€ 2.204,68	€ 2.204,68
		Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 5.852,13	
		Predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera	€ 975,35	
	13	Direzione lavori	€ 3.608,81	
	Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.633,46		
	Contributo previdenziale (4%)	€ 522,79		
	Spese tecniche	€ 13.592,54	€ 13.592,54	
	Onorari e spese	€ 0,00		
	Contributo previdenziale (4%)	€ 0,00		
	Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP (inclusa attività di verifica del progetto)	€ 0,00	€ 0,00	
15	Spese per pubblicità e notifiche	€ 0,00	€ 0,00	
	Analisi di laboratorio	€ 0,00		
	Collaudo statico	€ 0,00		
	Collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00		
	Prove in situ	€ 0,00		
	Spese per analisi e collaudi	€ 0,00	€ 0,00	
17	Spese per opere d'arte al 2%	€ 0,00	€ 0,00	
18	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	€ 0,00	
19	Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	
[D]	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE AL NETTO DELLE IMPOSTE			€ 27.371,33
E	20	IVA su prestazioni (lavori, servizi, forniture)	€ 0,00	
		IVA su oneri sicurezza	€ 0,00	
		IVA su spese tecniche	€ 0,00	
		IVA su spese di consulenza	€ 0,00	
		IVA	€ 0,00	€ 0,00
	Eventuali altre imposte	€ 0,00	€ 0,00	
[E]	TOTALE IMPOSTE			€ 0,00
[D + E]	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€ 27.371,33
[A.1 + B + C + D + E]	TOTALE IMPORTO QUADRO ECONOMICO			€ 134.884,69