

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

### **INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA**

APPROVAZIONE DIP E AVVIO APPALTO DI SERVIZI DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'INTERO INTERVENTO (COMPRESI RILIEVI, INDAGINI E CARATTERIZZAZIONI) E, PER IL PRIMO STRALCIO, EVENTUALE REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. – PROCEDURA APERTA – CUP E71B21004800005 – CIG A00E7D61FE

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il Decreto CCV n. 4 del 10/11/2021, come aggiornato con Decreto n. CCV n. 66 del 23/06/2023, con cui l'ing. Giovanni Terranova, Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

VISTO l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante *"Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia"*;

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo stabilisce, tra l'altro, che il Commissario Crociere Venezia assuma le funzioni di Stazione appaltante, anche avvalendosi del supporto tecnico del P.I.OO.PP. e dell'AdSPMAS;

CONSIDERATO che con decreto CCV n. 60 in data 01.06.2023, nell'ambito degli Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione marittima CUP: E71B21004810005, è stato affidato ad HS Marine il servizio di supporto alla predisposizione del Documento di indirizzo alla Progettazione relativo all'*Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari in area antistante Fusina* e che con nota in data 13/09/2023 recepita a protocollo CCV n. 576 il DIP è stato formalmente consegnato;

RITENUTO di dover procedere con l'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) di cui al punto precedente e con l'avvio della procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, secondo le prescrizioni tecniche e attività meglio individuate e dettagliate nel DIP che costituisce capitolato speciale dell'appalto;

ATTESO che il valore complessivo dell'appalto è stato stimato, in relazione alle attività da svolgere e secondo i criteri fissati dal Decreto del Ministro della Giustizia del 17 giugno 2016 e pubblicato in G.U. n. 174 del 27 luglio 2016, in € 3.203.800,00 (tre milioni duecento tremila ottocento/00 Euro), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972), come di seguito suddiviso:

Servizio	Importo
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni)	€ 1.423.400,00
Servizi opzionali per il primo stralcio: eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività	€ 1.780.400,00

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione	
<b>Valore globale stimato</b>	<b>€ 3.203.800,00</b>

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché l'appalto attiene allo svolgimento di servizi di ingegneria e architettura senza specifiche interferenze;

RITENUTO di non suddividere l'appalto in lotti per consentire lo svolgimento dell'iter autorizzativo, inclusa la valutazione di impatto ambientale, dell'intero intervento valutato nella sua configurazione complessiva finale;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata mediante attribuzione di punteggi agli elementi di valutazione sotto precisati, con la rispettiva incidenza:

<b>A)</b>	<b>OFFERTA TECNICA</b>	Incidenza complessiva: <b>80%</b>
<b>A.1</b>	<b>PROFESSIONALITÀ ED ESPERIENZA DELL'OFFERENTE CON RIFERIMENTO A SERVIZI ANALOGHI</b>	<u>Max 30 punti</u>
<b>A.2</b>	<b>VALORE TECNICO DELLA PROPOSTA PROGETTUALE</b>	
A.2.1	Proposta metodologica per l'espletamento del servizio	<u>Max 25 punti</u>
A.2.2	Approccio metodologico per l'individuazione delle criticità e delle possibili soluzioni per le interferenze	<u>Max 15 punti</u>
A.2.3	Qualità completezza ed efficacia degli approfondimenti progettuali proposti per la valutazione degli impatti ambientali.	<u>Max 10 punti</u>
	<b>Punteggio complessivo A</b>	<b><u>80 punti</u></b>

<b>B)</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE</b>	Incidenza complessiva: <b>20%</b>
B.1	Ribasso percentuale unico sul prezzo	<u>Max 15 punti</u>
B.2	Riduzione percentuale con riferimento al tempo delle fasi progettuali	<u>Max 5 punti</u>
	<b>Punteggio complessivo B</b>	<b><u>20 punti</u></b>
	<b>Totale Punteggio A+B</b>	<b><u>100 punti</u></b>

## **DECRETA**

### **ARTICOLO UNICO**

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di approvare il DIP sopra citato denominato INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI CANALI FINALIZZATI AL TRANSITO DELLE NAVI DA CROCIERA LUNGO IL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA, GLI ORMEGGI TEMPORANEI DI PORTO MARGHERA E ALL'ACCESSO ALLA ODIERNA STAZIONE MARITTIMA - INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI IN AREA ANTISTANTE FUSINA, come depositato da HS Marine a protocollo CCV n. 576 in data 13/09/2023;

- in relazione all'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari in area antistante Fusina, di indire una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'INTERO INTERVENTO (COMPRESI RILIEVI, INDAGINI E CARATTERIZZAZIONI) E, PER IL PRIMO STRALCIO, EVENTUALE REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. – CUP E71B21004800005 – CIG A00E7D61FE;

- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;

- che l'importo a base di gara è pari a complessivi 3.203.800,00 Euro IVA esclusa (tre milioni duecentotremilaottocento/00 Euro), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge. L'IVA non è imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972;

- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;

- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
Fulvio Lino Di Blasio