
DETERMINA N. 56 DEL 27 LUGLIO 2023

PAGAMENTO CERTIFICATO STRAORDINARIO N. 01 CORRISPONDENTE ALL'AGGIORNAMENTO PREZZI EX DL 50/2022 APPLICATO AL SAL 03 FINALE DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1, nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.I. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che, anche nelle more del trasferimento delle risorse stanziare e impegnate sul conto di contabilità speciale, identificato con il numero 6312/224, il Commissario straordinario ha assicurato l’urgente avvio dei lavori, identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina “Liguria” e la banchina “Lombardia”, affidando i relativi incarichi di esecuzione dei lavori;

VISTO il Decreto commissariale n. 9 del 23/12/2021 - Lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Lombardia del Porto di Venezia. CIG 9008628AFE - CUP E71B21004770005 - Approvazione verbali di gara e aggiudicazione con cui sono stati aggiudicati, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, alla ditta ReseArch Consorzio Stabile che ha indicato quale esecutore dell’intervento l’impresa consorziata I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n. 07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA), i lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Lombardia CUP: E71B21004770005 - CIG 9008628AFE, alle condizioni indicate nella lettera di invito e nel progetto esecutivo, per il corrispettivo di € € 2.217.340,78 oltre a € 59.678,84 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara e quindi e quindi per un totale complessivo pari ad € 2.284.289,40;

VISTO il Decreto commissariale n. 10 del 14/01/2022 - Lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Lombardia del Porto di Venezia. CIG 9008628AFE - CUP E71B21004770005. Autorizzazione sostituzione ditta esecutrice con cui si autorizza la sostituzione ai sensi dell’art. 48, commi 7, 19 e 19-bis, della consorziata esecutrice indicata in sede di gara I.Co.Ge.

Srl, con la società Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l. con sede in Rovereto (TN) Via Silvio Pellico n° 17 con C. F. 09883150154 e P. Iva 02703110276;

VISTA la richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'art. 26, comma 4, lettera a), del D.L. 50/2022 di euro € 205.448,86, trasmessa al MIT con prot. CCV n. 412 del 29 agosto 2022, previa attestazione del Direttore Lavori;

CONSIDERATO che il 22 dicembre 2022 sono state trasferite sul conto di contabilità speciale, identificato con il numero 6312/224, le risorse come sopra richieste con prot. CCV n. 412 del 29 agosto 2022;

VISTO il CERTIFICATO STRAORDINARIO N.01 per il pagamento della rata straordinaria di Euro 205.448,86 corrispondente all'aggiornamento prezzi previsto dal DL 50 del 17 maggio 2022, applicato al SAL 03 FINALE predisposto dal RUP, prot CCV n. 83 del 14/02/2023, corrispondente al SAL finale dei lavori eseguiti presso la banchina "Lombardia" del porto di Venezia, con il quale si certifica che, a termine dell'art. 16 dello Schema di Contratto e dell'art. 26 del citato DL 50/2022, si può pagare all'impresa Research Consorzio Stabile Scarl la somma di Euro 205.448,86, diconsi Euro duecentocinquemilaquattrocentoquarantotto/86;

VISTA la fattura n. 1260 del 12/07/2023 di euro 205.448,86 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata a protocollo CCV 472/2023 in data 17/07/2023, emessa da Research Consorzio Stabile Scarl;

VISTA la regolare posizione del citato creditore con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Cassa di Previdenza e assistenza;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa di procedere al pagamento del certificato straordinario di pagamento sopra indicato, nelle modalità comunicate dalla ditta appaltatrice, a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224, e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 27 luglio 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti