

---

## **DETERMINA N. 57 DEL 30 AGOSTO 2023**

**PAGAMENTO CERTIFICATO N. 2 - REALIZZAZIONE DI N. 2 BITTE DI EMERGENZA E ADEGUAMENTO DEGLI ARREDI DI BANCHINA RELATIVI AGLI ACCOSTI C1-C2-C3-C4 DEL PORTO DI SALONI - CHIOGGIA**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO il Decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, articolo 4, che assegna al Commissario straordinario 1 milione di euro per l’anno 2022 al fine di realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del citato articolo 2 del D.L. n. 103/2021, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia destinato alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000GT;

VISTO il decreto n. 48 del 3 marzo 2023 del Commissario straordinario con cui sono stati aggiudicati, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. alla Società CGX Costruzioni Generali Xodo srl, P. IVA n. 00569180292, con sede a Porto Viro (RO), in via Cieco Grotto, n. 18, i lavori relativi all’intervento di realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti c1-c2-c3-c4 del porto di Saloni – Chioggia, alle condizioni indicate nel progetto esecutivo per l’importo complessivo di € 702.292,96 di cui € 669.102,19 per lavori ed € 33.190,77 per gli oneri di sicurezza - CUP: E77F22000030005 - CIG: 9670461CDC;

VISTO il Certificato di pagamento n. 2 predisposto dal RUP, prot. n. 529 del 16 agosto 2023, corrispondente al secondo SAL dei lavori di realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti c1-c2-c3-c4 del porto di Saloni – Chioggia, con il quale si approva il pagamento della somma di euro 234.400,00 alla ditta appaltatrice CGX Costruzioni Generali Xodo srl;

VISTA la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS e INAIL;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell’art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la fattura n. 146 di euro 234.400,00 del 27 luglio 2023, prot. 504/2023 – rep. 47/2023 (operazione non imponibile ai sensi dell’art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972), registrata come in atti, emessa da CGX Costruzioni Generali Xodo srl;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

**DETERMINA**



richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle somme risultanti dal certificato di pagamento sopra indicato a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224, e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 30 agosto 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti

