

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica afferente l'“Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt” - Nuovo Terminal Crociere Marghera - CUP: E71B21004780005 – CIG: 9680098D90

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *“il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica”*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *“Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO che la società Rina Consulting nell'offerta trasmessa ha dichiarato di svolgere suddetto incarico quale mandataria del costituendo ATI con lo studio Rinaldo e la società Atelier (s);

TENUTO CONTO che la società Rina Consulting è mandataria dell'ATI incaricato da Autorità di Sistema Portuale di Venezia di predisporre il progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica afferente un Nuovo Terminal Crociere sull'area sita in sponda Nord del Canale Industriale Nord di Venezia;

CONSIDERATO che il progetto di fattibilità oggetto del presente decreto è strettamente collegato e funzionale nonché urgente con quello già affidato da Autorità di Sistema portuale, in quanto inerenti la realizzazione di uno stesso intervento complessivo, con la conseguente necessità di rendere compatibili i due lavori anche sotto il profilo infrastrutturale ed impiantistico, nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza previsti dalla normativa vigente, tenuto conto che la società Rina Consulting possiede l'esperienza professionale e la conoscenza delle problematiche e delle criticità dovute alla peculiarità del porto di Venezia e all'area di intervento;

VISTO che con nota prot. CCV/393 del 9/08/2022, il SubCommissario Fabio Russo, nominato con decreto CCV/2 del 07 ottobre 2021, ha formulato la richiesta di offerta economica per l'espletamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica afferente l'"Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt" – Nuovo Terminal Crociere Marghera;

TENUTO CONTO che con nota CCV/415 del 02/09/2022 il costituendo RTI Rina Consulting (mandataria), Studio Rinaldo e Atelier (s) Femia srl (mandanti), ha trasmesso la propria offerta economica relativa all'espletamento dei servizi specificati al punto che precede, proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l'importo di € 130.250,00 compresi contributi di legge 4% (per le prestazioni professionali), al netto di Iva (non dovuta ex art. 9 DPR 633/00), applicando un ribasso del 3% per un'offerta forfettaria finale, onnicomprensiva, quindi di **Euro 126.342,5** con ripartizione dei budget in quote così definite e che devono intendersi fatte proprie dalle parti in sede contrattuale:

RINA Consulting spa: 55,2%

Studio Rinaldo srl: 33,4%

Atelier(s) Femia srl: 11,4%

CONSIDERATO che con Decreto CCV n. 26 del 06/09/2022, il Commissario Crociere Venezia ha affidato i servizi in oggetto al costituendo ATI con mandataria la società Rina Consulting assumendo il relativo impegno di spesa per mero errore materiale indicato in € 130.250,00 anziché € 126.342,5, come da offerta finale sopra riportata e, sempre per mero errore materiale, è stato indicato il numero CIG 9389919649 anziché numero 9680098D90, come è e deve intendersi;

CONSIDERATO che occorre emendare il citato Decreto CCV n. 26 del 06/09/2022 degli errori materiali sopra indicati;

CONSIDERATO che con Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 il Commissario Crociere Venezia ha ritenuto di nominare RUP dell'intervento di cui all'art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, "Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 m" CUP E71B21004780005 l'Ing. Gianluca Artuso;

CONSIDERATO che con nota recepita a protocollo CCV n. 566 del 07/09/2023 **RINA CONSULTING S.P.A.** ha consegnato gli elaborati relativi ai servizi in argomento;

RITENUTO che la proposta è idonea e congrua in relazione al servizio oggetto dell'incarico;

DECRETA

Di correggere gli errori materiali nel senso che segue:

- L'oggetto in epigrafe è così sostituito" **Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica afferente l'"Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt" - Nuovo Terminal Crociere Marghera - CUP: E71B21004780005 – CIG: 9680098D90"**

- **L'ARTICOLO 1** si sostituisce come segue:

" ARTICOLO 1: Di affidare al costituendo ATI con mandataria la società Rina Consulting assumendo il relativo impegno di spesa di Euro **121.483,17** oltre al contributo di 4% per le prestazioni professionali, per un **totale di Euro 126.342,5**, comprensivo dei contributi di legge 4% (per le prestazioni professionali), al netto di Iva (non dovuta ex art. 9 DPR 633/00), che verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.”
Fermo tutto il resto.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio