

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

INTERVENTO DI DRAGAGGIO DEL CANALE DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA

APPROVAZIONE DIP E AVVIO APPALTO DI SERVIZI DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'INTERO INTERVENTO (COMPRESI RILIEVI E INDAGINI) E, PER IL PRIMO STRALCIO, EVENTUALE REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE – PROCEDURA APERTA – CUP E71B21004800005

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023, con cui l'Ing. Paolo Menegazzo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che con decreto CCV n. 69 in data 30/06/2023, nell'ambito degli Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione marittima CUP: E71B21004800005, è stato affidato ad HS Marine il servizio di supporto alla predisposizione del Documento di indirizzo alla Progettazione relativo al *Dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima* e che con nota acquisita a protocollo CCV n. 621 del 02/10/2023 il DIP è stato formalmente consegnato;

RITENUTO di dover procedere con l'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) di cui al punto precedente e con l'avvio della procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, secondo le prescrizioni tecniche e attività meglio individuate e dettagliate nel DIP che costituisce capitolato speciale dell'appalto;

ATTESO che il valore complessivo dell'appalto è stato stimato, in relazione alle attività da svolgere e secondo i criteri fissati dal Decreto del Ministro della Giustizia del 17 giugno 2016 e pubblicato in G.U. n. 174 del 27 luglio 2016, in € 1.999.200,00 (unmilionenovecentonovantanovemiladuecento/00 Euro), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972), come di seguito suddiviso:

Servizio	Importo
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini)	€ 979.500,00
Servizi opzionali per il primo stralcio: eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.019.700,00
Valore globale stimato	€ 1.999.200,00

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché l'appalto attiene allo svolgimento di servizi di ingegneria e architettura senza specifiche interferenze.

RITENUTO di non suddividere l'appalto in lotti per consentire lo svolgimento dell'iter autorizzativo, inclusa la valutazione di impatto ambientale, dell'intero intervento valutato nella sua configurazione complessiva finale;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata mediante attribuzione di punteggi agli elementi di valutazione sotto precisati, con la rispettiva incidenza:

A)	OFFERTA TECNICA	Incidenza complessiva: 80%
A.1	PROFESSIONALITÀ ED ESPERIENZA DELL'OFFERENTE CON RIFERIMENTO A SERVIZI ANALOGHI	<u>Max 30 punti</u>
A.2	VALORE TECNICO DELLA PROPOSTA PROGETTUALE	
A.2.1	Proposta metodologica per l'espletamento del servizio	<u>Max 25 punti</u>
A.2.2	Approccio metodologico per l'individuazione tramite simulazioni di navigazione della nave di progetto	<u>Max 15 punti</u>
A.2.3	Qualità completezza ed efficacia degli approfondimenti progettuali proposti per la valutazione degli impatti ambientali.	<u>Max 10 punti</u>
	Punteggio complessivo A	80 punti

B)	OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE	Incidenza complessiva: 20%
B.1	Ribasso percentuale unico sul prezzo	<u>Max 15 punti</u>
B.2	Riduzione percentuale con riferimento al tempo delle fasi progettuali	<u>Max 5 punti</u>
	Punteggio complessivo B	20 punti
	Totale Punteggio A+B	100 punti

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di approvare il DIP sopra citato denominato INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI CANALI FINALIZZATI AL TRANSITO DELLE NAVI DA CROCIERA LUNGO IL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA, GLI ORMEGGI TEMPORANEI DI PORTO MARGHERA E ALL'ACCESSO ALLA ODIERNA STAZIONE MARITTIMA – DRAGAGGIO DEL CANALE DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA, come depositato da HS Marine con nota acquisita al protocollo CCV n. 621 del 02/10/2023;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- in relazione all'intervento di dragaggio del canale di accesso alla odierna Stazione Marittima, di indire una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'INTERO INTERVENTO (COMPRESI RILIEVI E INDAGINI) E, PER IL PRIMO STRALCIO, EVENTUALE REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE – CUP E71B21004800005;
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che l'importo a base di gara è pari a complessivi 1.999.200,00 (unmilionenovecentonovantanovemiladuecento/00 Euro), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972);
- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;
- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio