
DETERMINA N. 72 DEL 16 NOVEMBRE 2023

PAGAMENTO CERTIFICATO DI PAGAMENTO N. 2 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA. REVISIONE DELL'INFRASTRUTTURA IMPIANTISTICA E TECNOLOGICA FINALIZZATA AL RIPRISTINO DELL'OPERATIVITÀ DEL VARCO, MEDIANTE L'IMPLEMENTAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI E LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI ALCUNI APPARATI DI VIDEOSORVEGLIANZA. CIG: 98461579CA – CUP ADSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO il Decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, articolo 4, che assegna al Commissario straordinario 1 milione di euro per l’anno 2022 al fine di realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del citato articolo 2 del D.L. n. 103/2021, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia destinato alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000GT;

VISTO il decreto n. 63 del 20 giugno 2023 del Commissario straordinario con cui è stata autorizzata la spesa di € 53.849,805 (euro cinquantatremila ottocento quarantanove/805) ed è stato disposto di procedere, congiuntamente ad AdSPMAS, all’affidamento diretto dei lavori di “Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia; revisione dell’infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell’operatività del varco, mediante l’implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza”, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell’11 settembre 2020, così come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla società Calzavara S.p.A., per un importo complessivo pari a € 101.013,36 (euro centounomila tredici/36), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € 97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00) per i lavori ed € 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36) per i costi per la sicurezza;

VISTO il decreto n. 74 del 18 agosto 2023 del Commissario straordinario con cui è stata approvata l’integrazione del contratto stipulato, ai sensi dell’art. 106, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, con l’affidatario Calzavara S.p.A., con prestazioni aggiuntive per un importo complessivo di competenza del Commissario Crociere Venezia pari a € 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; la spesa di € 3.250,00 (euro tremila duecento cinquanta/00) trova copertura

nell'importo autorizzato con il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20 giugno 2023;

VISTO il Certificato di pagamento n. 2, prot. CCV 707 del 23/10/2023 predisposto dal RUP, corrispondente al secondo e ultimo SAL dei lavori di manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia; revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza - CIG: 98461579CA - CUP AdSPMAS: F94D23001320005 - CUP CCV: E77F22000030005 che certifica che è possibile pagare all'impresa la somma di euro 53.716,11 (diconsi euro cinquantatremila settecento sedici/11), di cui euro 31.139,26 (diconsi euro trentunomila cento trentanove/26) da imputare ad AdSPMAS ed euro 22.576,85 (diconsi euro ventiduemila cinquecento settantasei/85) da imputare al Commissario Crociere Venezia, in base a quanto stabilito dalla Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023, nonché dalla Decretazione AdSPMAS n. 2023.0000341 del 20 giugno 2023 e dal Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20 giugno 2023;

VISTA la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCE;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la fattura n. P112 di euro 22.576,85 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972) emessa da CALZAVARA SPA CON SOCIO UNICO il 25/10/2023, prot. n. 728 del 26/10/2023 - Rep. Fattura Passiva (n. 73/2023);

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della fattura sopra emarginata pari alle somme risultanti dal certificato di pagamento sopra indicato a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224, e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 16 novembre 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti