

---

## **DETERMINA N. 73 DEL 16 NOVEMBRE 2023**

**PAGAMENTO FATTURE N. 23CR-004390 DEL 16/10/2023 DI RINA CONSULTING SPA, N. 30/04 DEL 05/09/2023 DI ATELIER(S) ALFONSO FEMIA SRL, N. 38 DEL 04/10/2013 DI STUDIO RINALDO SRL**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante dispo

sizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

**VISTO** il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

**VISTO** il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15

---

milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**VISTO** l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di **1 milione di euro per l'anno 2022**”;

**VISTO** il Decreto commissariale n. 26 del 06/09/2022, con cui si è determinato di affidare i servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica afferente l’Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt - Nuovo Terminal Crociere Marghera - al costituendo ATI con mandataria la società Rina Consulting autorizzando la spesa di euro 130.250,00 - CIG 9389919649 - CUP: E71B2100478000;

**VISTO** il Decreto commissariale n. 66 del 23/06/2023 con il quale viene nominato RUP dell’intervento di cui all’art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, “Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 m” CUP E71B21004780005 l’Ing. Gianluca Artuso;

**VISTO** il Decreto commissariale n. 80 del 12/10/2023 con il quale viene emendato il Decreto n. 26 nel senso che segue:

- L’oggetto in epigrafe è così sostituito “*Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Fattibilità Tecnico- Economica afferente l’Attrezzamento*”

*temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt”  
- Nuovo Terminal Crociere Marghera - CUP: E71B21004780005 – CIG: 9680098D90”*

- L'ARTICOLO 1 si sostituisce come segue:

*“ARTICOLO 1: Di affidare al costituendo ATI con mandataria la società Rina Consulting autorizzando la relativa spesa di euro 121.483,17 oltre al contributo di 4% per le prestazioni professionali, per un totale di Euro 126.342,50, comprensivo dei contributi di legge 4% (per le prestazioni professionali), al netto di Iva (non dovuta ex art. 9 DPR 633/00), che verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia –Filiale di Venezia con il n. 6312.”;*

**VISTA** la nota di liquidazione predisposta dal RUP, protocollo 689 del 20/10/2023, con la quale si approva il pagamento delle seguenti fatture:

- fattura 23CR-004390 del 16/10/2023 della Società RINA CONSULTING SPA., recepita a prot CCV n. 672 del 17/10/2023, Rep. Fattura Passiva (n. 62/2023), per un importo complessivo di € 69.741,06, non soggetto ad IVA ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72;
- fattura 30/04 del 05/09/2023 della società ATELIER FEMIA SRL., recepita a prot CCV n. 564 del 07/09/2023 - Rep. Fattura Passiva (n. 51/2023) per un importo complessivo di € 14.403,04, non soggetto ad IVA ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72;
- fattura n. 38 del 09/10/2013 della società STUDIO RINALDO SRL, recepita a prot CCV n. 644 del 09/10/2023-Rep. Fattura Passiva (n. 58/2023) per un importo complessivo di € 42.198,40 non soggetto ad IVA ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72;

**VISTA** la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Casse di Previdenza e assistenza;

VISTA le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

## **DETERMINA**

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginate, per gli importi sopra indicati a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224

e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 16 novembre 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti