

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

AFFIDAMENTO DI UN APPALTO DI LAVORI E SERVIZI TRAMITE ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE - PROCEDURA APERTA "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO".

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio di Ministri 9 maggio 2022, n. 1832 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l’art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell’ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005;

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi del DPCM 9 maggio 2022, n. 1832 compito del Commissario Montesyndial è quello di presiedere al recupero ambientale e produttivo dell’area di Montesyndial mediante la realizzazione di un terminal container;

CONSIDERATO che nel corso del 2023, sono state pianificate attività di indagine ambientale, propedeutiche alle attività del Commissario Crociere Venezia, del Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial, nonché dell’AdSPMAS;

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l’Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvato con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

CONSIDERATO che

- nella suddetta convenzione il Commissario Crociere Venezia è stato individuato quale Stazione Appaltante, anche nell’interesse del Commissario Montesyndial e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, per l’individuazione, nell’ambito di un Accordo Quadro avente durata quadriennale, di uno o più operatori economici qualificati per l’esecuzione delle indagini ambientali necessarie alla realizzazione degli interventi di competenza di ciascuna delle Parti;
- secondo la suddetta Convenzione, le risorse finanziarie necessarie per l’esecuzione delle indagini e per gli adempimenti previsti all’art. 3 della Convenzione sono a carico di ciascuna delle Parti in misura proporzionale ai finanziamenti da ciascuna ottenuti come di seguito indicato;
- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività del Commissario Crociere Venezia, comprensiva di tutti gli oneri per l’affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 1.500.000 € a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati “Manutenzione Canale Malamocco-Marghera” e “Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima” CUP E71B21004800005;

- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività dell'AdSPMAS, comprensiva di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 1.000.000 € a valere sugli impegni di spesa di cui alla Decretazione n. 719/2022 e Decretazione n. 579/2023 (quota parte);
- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività del Commissario Montesyndial, comprensiva di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 600.000 €, la cui spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 579/2023 (quota parte) utilizzando le risorse presenti negli impegni assunti con Decretazione AdSPMAS n.66/2016 - CUP F74H15000690001 relativo ai lavori del primo stralcio di Montesyndial;
- il valore stimato dell'Accordo Quadro è pari a complessivi € 2.990.500,00 (euro duemilioninovecentonovantamilacinquecento//00) così suddiviso:

Tabella **Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato..1** -Importi totali a base di gara

QUADRO ECONOMICO	TOTALE	
A) SERVIZI A BASE D'APPALTO	Costo attività	Totale Parziale
01) Indagini Geognostiche Marittime Sondaggi A Carotaggio	520.000,00 €	
02) Indagini Geognostiche A Terra Scavi Geognostici	2.500,00 €	
03) Indagini Geognostiche A Terra Sondaggi A Carotaggio	15.000,00 €	
04) Rilievi E Prospezioni Topografiche E Geofisiche	1.000,00 €	
05) Campionamento E Assistenza Geologica Di Campo	220.000,00 €	
06) Analisi Fisiche	440.000,00 €	
07) Analisi Chimiche Sedimenti	940.000,00 €	
08) Analisi Chimiche Terreni	42.000,00 €	
09) Prove Di Eluizione	16.000,00 €	
10) Analisi Chimiche Acque Sotterranee	10.000,00 €	
11) Analisi Chimiche Acque Di Scarico	2.000,00 €	
12) Analisi Chimiche Rifiuti	60.000,00 €	
13) Analisi Ecotossicologiche	500.000,00 €	
14) Analisi Di Bioaccumulo	80.000,00 €	
15) Analisi chimico fisiche su colonna d'acqua	12.000,00 €	
16) Prestazioni Professionali	100.000,00 €	
18) Smaltimento residui carotaggio	10.000,00 €	
A.1) TOTALE IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO		2.970.500,00 €
A.2) TOTALE IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO		20.000,00 €
A.3) TOTALE QUADRO A		2.990.500,00 €

L'importo complessivo a base di gara – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratto Applicativo nel periodo di validità dell'Accordo Quadro – pari a Euro 2.990.500,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge. L'IVA non è imponibile ai sensi dell'articolo 9, c. 1 p. 6 del DPR n° 633/72 e s.m.i. L'importo comprende anche la quota di oneri per la sicurezza da interferenze che

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

verrà calcolato nell'ambito di ciascun Appalto Specifico e che non sarà soggetto a ribasso (la percentuale di sconto offerta dal concorrente, pertanto, non verrà applicata ai costi della sicurezza relativi ai singoli Contratti Applicativi).

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata mediante attribuzione di punteggi agli elementi di valutazione sotto precisati, con la rispettiva incidenza:

n°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTI D MAX
PT1	Qualità e affinità dell'esperienza a pregressa nello svolgimento di attività analoghe	30	PT1.1)	Descrizione di un massimo n. 3 (tre) servizi per la prestazione di analisi dei campioni oggetto di prelievo	15
			PT1.2)	Descrizione di un massimo n. 3 (tre) servizi per la prestazione di Indagini e rilievi	15
PT2	Caratteristiche metodologiche e dell'offerta	50	PT2.1)	Modalità con le quali il Concorrente intende svolgere le attività di indagine e prelievo in situ.	15
			PT2.2)	Modalità con le quali il Concorrente intende svolgere le attività di analisi dei campioni	15
			PT2.3)	Descrizione dei mezzi ed attrezzature di laboratorio e di campo e del personale con le quali il Concorrente intende svolgere l'incarico	20
TOTALE		80			80

OFFERTA	PARAMETRI	CODIFICA	PUNTI
Offerta Economica	Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica	PE	20

RITENUTO di nominare RUP del presente Accordo Quadro la Responsabile Area Ambiente dell'AdSPMAS, Dott.ssa Marta Citron, di nominare DEC il Dott. Marco Barbieri e Direttore Operativo la Dott.ssa Marina Minardi entrambi incardinati presso l'Area Ambiente dell'AdSPMAS.

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- di indire, in relazione all'intervento in oggetto, una procedura aperta per l'affidamento di un **APPALTO DI LAVORI E SERVIZI TRAMITE ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE - PROCEDURA APERTA "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO"**;
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che l'importo a base di gara è pari a complessivi € 2.990.500,00 (euro duemilioninovecentonovantamilaquattrocento//00), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972);
- di nominare RUP del presente Accordo Quadro la Responsabile Area Ambiente dell'AdSPMAS, Dott.ssa Marta Citron, di nominare DEC il Dott. Marco Barbieri e Direttore Operativo la Dott.ssa Marina Minardi;
- di autorizzare per le attività di propria competenza la spesa per un importo complessivo di € 1.500.000,00, comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati "Manutenzione Canale Malamocco-Marghera" e "Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima" – CUP E71B21004800005;
- che le attività di competenza dell'AdSPMAS e del Commissario Montesyndial trovano copertura finanziaria negli impegni di spesa di cui alle citate decretazioni n. 719/2022 e n.579/2023 (di cui quota parte riferita al Commissario Montesyndial che utilizza risorse presenti negli impegni assunti con Decretazione AdSPMAS n.66/2016 - CUP F74H15000690001);
- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;
- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio