

---

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Esecutivo, al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, alla Direzione dei Lavori e alla Direzione Operativa relativamente all'intervento di lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia. CUP: E71B21004770005 - CIG: 9345107242**

#### **Integrazione compenso per attività suppletive.**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**CONSIDERATO** altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs.

n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.; **CONSIDERATO** che i professionisti Ing. Francesco Cazzagon e Mep Engineering, costituiti in ATI, hanno svolto i servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Esecutivo, al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, alla Direzione dei Lavori e alla Direzione Operativa relativamente all'intervento di lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia affidati con nota CCV/401 del 18/08/2022;

**VISTO** che successivamente, si sono rese necessarie ulteriori attività consistenti nella redazione della perizia di variante approvata in data 13/09/2023, nella predisposizione del certificato di regolare esecuzione e nell'aggiornamento del piano di manutenzione che sono state svolte dai professionisti Ing. Cazzagon e Mep Engineering;

**TENUTO CONTO** che con nota del 14/11/2023 Prot. CCV/794 i professionisti Ing. Cazzagon e MEP Engineering hanno trasmesso l'offerta economica relativa allo svolgimento dei servizi di cui al punto che precede, proponendo l'importo complessivo di € 12.012,00 di cui:

€ 8.350,26 + 4% CNPAIA per le prestazioni già rese e per il rilascio CRE

€ 3.200,00 + 4% CNPAIA per l'aggiornamento del piano di manutenzione.

**RITENUTA** idonea e congrua l'offerta trasmessa in relazione ai servizi oggetto dell'incarico;

#### **DECRETA**

##### **ARTICOLO 1**

Di affidare le attività suppletive consistenti nella redazione della perizia di variante, nella predisposizione del certificato di regolare esecuzione e nell'aggiornamento del piano di manutenzione, all'ATI costituito dallo Studio Ing. Cazzagon + MEP Engineering di Alberto Runfola, rispettivamente con studio professionale in Venezia, S. Croce 4/A (c.f. xxxxxxxxxxxxxxxx, P.IVA 02206140275), e a Marghera -Venezia in via Monzani, n.12/11 (P.IVA 04470910276) assumendo il relativo impegno di spesa di € 12.012,00.

Tale importo verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312/224.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione dei servizi.

##### **ARTICOLO 2**

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

##### **ARTICOLO 3**

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.

IL COMMISSARIO  
dott. Fulvio Lino Di Blasio