

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE NELL'AMBITO DI UN "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio di Ministri 9 maggio 2022, n. 1832 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l’art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005);

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi del DPCM 9 maggio 2022, n. 1832 compito del Commissario Montesyndial è quello di presiedere al recupero ambientale e produttivo dell’area di Montesyndial mediante la realizzazione di un terminal container;

CONSIDERATO che nel corso del 2023, sono state pianificate attività di indagine ambientale, propedeutiche alle attività del Commissario Crociere Venezia, del Commissario Straordinario per l’Esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial, nonché dell’AdSPMAS;

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l’Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvata con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

VISTO il Decreto CCV 86 del 27/11/2023 con cui è stata avviata la procedura aperta per l’affidamento di un “ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L’AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO” e autorizzata, per le attività di competenza del CCV, la spesa per un importo complessivo di € 1.500.000,00, comprensivo di tutti gli oneri per l’affidamento dell’Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati “Manutenzione Canale Malamocco-Marghera” e “Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima” – CUP E71B21004800005;

CONSIDERATO CHE, per la tipologia di attività previste dall’Accordo Quadro, risulta opportuno individuare una figura che si occupi del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione (CSP e CSE) e che per tale motivo è stato richiesto all’ing. Riccardo Tommasi, di comprovata esperienza in attività analoghe, di presentare la propria proposta per l’espletamento di tali attività;

VISTA l’offerta presentata dall’ing. Tommasi, ricevuta in data 22/11/2023– relativa all’attività di redazione delle Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza e dei PSC e per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione – formulata tenendo conto dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di

contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura e all'ingegneria e del regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016 che è pari a € 13.321,01, al netto del contributo INARCASSA pari a € 532,84;

CONSIDERATO CHE l'attività in oggetto risulta funzionale sia alle attività di CCV che alle attività di AdSPMAS e del Commissario Montesyndial e che le spese derivanti dall'affidamento dell'Accordo Quadro e dall'individuazione delle figure tecniche per le attività di esecuzione del servizio, in base all'art. 6 della citata Convenzione, sono proporzionalmente a carico di ciascuna delle Parti sottoscrittrici nella misura degli importi finanziati da ciascuna per le opere di competenza.

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di affidare all'ing. Riccardo Tommasi le attività di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione nell'ambito dell'APPALTO DI SERVIZI E LAVORI TRAMITE ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE - PROCEDURA APERTA "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO" per l'importo di € 13.853,85, comprensivo di INARCASSA al 4%, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72;

- tale importo, proporzionalmente alle opere di competenza dell'AdSPMAS, del Commissario straordinario Montesyndial e del Commissario Crociere Venezia, trova copertura finanziaria negli impegni di spesa di cui alle decretazioni AdSPMAS n. 719/2022 e n. 579/2023 (di cui quota parte riferita al Commissario Montesyndial che utilizza risorse presenti negli impegni assunti con Decretazione AdSPMAS n. 66/2016 - CUP F74H15000690001) e nell'autorizzazione di spesa di cui al Decreto CCV 86 del 27/11/2023 a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati "Manutenzione Canale Malamocco-Marghera" e "Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima" – CUP E71B21004800005;

- di pubblicare il presente provvedimento nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Crociere Venezia <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio