

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento del servizio di pubblicazione dell'estratto del bando di gara a procedura aperta "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO". CUP E71B21004800005

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio di Ministri 9 maggio 2022, n. 1832 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l’art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell’ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005;

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi del DPCM 9 maggio 2022, n. 1832 compito del Commissario Montesyndial è quello di presiedere al recupero ambientale e produttivo dell’area di Montesyndial mediante la realizzazione di un terminal container;

CONSIDERATO che nel corso del 2023, sono state pianificate attività di indagine ambientale, propedeutiche alle attività del Commissario Crociere Venezia, del Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial, nonché dell’AdSPMAS;

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l’Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvato con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

CONSIDERATO che:

- nella suddetta convenzione il Commissario Crociere Venezia è stato individuato quale Stazione Appaltante, anche nell’interesse del Commissario Montesyndial e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, per l’individuazione, nell’ambito di un Accordo Quadro avente durata quadriennale, di uno o più operatori economici qualificati per l’esecuzione delle indagini ambientali necessarie alla realizzazione degli interventi di competenza di ciascuna delle Parti;
- secondo la suddetta Convenzione, le risorse finanziarie necessarie per l’esecuzione delle indagini e per gli adempimenti previsti all’art. 3 della Convenzione sono a carico di ciascuna delle Parti in misura proporzionale ai finanziamenti da ciascuna ottenuti come di seguito indicato;
- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività del Commissario Crociere Venezia, comprensiva di tutti gli oneri per l’affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 1.500.000 € a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati “Manutenzione Canale Malamocco-Marghera” e “Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima” CUP E71B21004800005;
- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività dell’AdSPMAS, comprensiva di tutti gli oneri per l’affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 1.000.000 € a valere sugli impegni di spesa di cui alla Decretazione n. 719/2022 e Decretazione n. 579/2023 (quota parte);
- la stima dei costi dei servizi necessari alle attività del Commissario Montesyndial, comprensiva di tutti gli oneri per l’affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, ammonta a 600.000 €, la cui spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 579/2023 (quota parte) utilizzando le risorse presenti negli impegni assunti con Decretazione AdSPMAS n.66/2016 - CUP F74H15000690001 relativo ai lavori del primo stralcio di Montesyndial;
- il valore stimato dell’Accordo Quadro è pari a complessivi € 2.990.500,00 (euro duemilioninovecentonovantamilacinquecento//00);

• l'importo complessivo a base di gara – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratto Applicativo nel periodo di validità dell'Accordo Quadro – pari a Euro 2.990.500,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge. L'IVA non è imponibile ai sensi dell'articolo 9, c. 1 p. 6 del DPR n° 633/72 e s.m.i. L'importo comprende anche la quota di oneri per la sicurezza da interferenze che verrà calcolato nell'ambito di ciascun Appalto Specifico e che non sarà soggetto a ribasso (la percentuale di sconto offerta dal concorrente, pertanto, non verrà applicata ai costi della sicurezza relativi ai singoli Contratti Applicativi);

VISTO il Decreto commissariale n. 86/2023 del 27/11/2023 con cui è si è determinato:

- di indire, in relazione all'intervento in oggetto, una procedura aperta per l'affidamento di un APPALTO DI LAVORI E SERVIZI TRAMITE ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE - PROCEDURA APERTA "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO";
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che l'importo a base di gara è pari a complessivi € 2.990.500,00 (euro duemilioninovecentonovantamilaquattrocento//00), al netto degli oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972);
- di nominare RUP dell'Accordo Quadro la Responsabile Area Ambiente dell'AdSPMAS, Dott.ssa Marta Citron, di nominare DEC il Dott. Marco Barbieri e Direttore Operativo la Dott.ssa Marina Minardi;
- di autorizzare per le attività di propria competenza la spesa per un importo complessivo di € 1.500.000,00, comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati "Manutenzione Canale Malamocco-Marghera" e "Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima" – CUP E71B21004800005;
- che le attività di competenza dell'AdSPMAS e del Commissario Montesyndial trovano copertura finanziaria negli impegni di spesa di cui alle citate decretazioni n. 719/2022 e n.579/2023 (di cui quota parte riferita al Commissario Montesyndial che utilizza risorse presenti negli impegni assunti con Decretazione AdSPMAS n.66/2016 - CUP F74H15000690001);
- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;
- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara;

TENUTO CONTO che il bando di gara dovrà essere pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana – V Serie Speciale Contratti Pubblici;

CONSIDERATO che, al fine di garantire adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità e di favorire la concorrenza attraverso la più ampia partecipazione delle imprese interessate, anche nelle realtà territoriali locali, la pubblicazione del bando deve essere effettuata, per estratto, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale e, pertanto, sussiste la necessità di affidare il servizio di pubblicazione sui quotidiani dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto dei servizi tecnici relativi all'intervento di dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima;

VISTO che:

1. il Commissario Crociere Venezia è registrato presso la piattaforma web IOL2 dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, che permette di effettuare la pubblicazione degli annunci nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
2. la suddetta piattaforma indica quale costo presunto di pubblicazione dell'estratto di avviso di gara la somma di **€ 1.538,27** (IVA e bollo da € 16,00 inclusi);
3. con mail del 24/11/2023 (**prot. n. 815/2023**), in riscontro alla richiesta di offerta economica, la società Il Sole 24 ORE SpA ha formulato l'offerta economica per lo svolgimento del servizio di pubblicazione nel quotidiano "IL SOLE 24 ORE" per l'importo di **€ 1.860,00**, al netto l'Iva;
4. con mail del 24/11/2023 (**prot. n. 813/2023**), in riscontro alla richiesta di offerta economica, la società Piemme Spa ha formulato l'offerta economica per lo svolgimento del servizio di pubblicazione nel quotidiano "IL GAZZETTINO" per l'importo di **€ 608,00** al netto l'Iva;
5. con mail del 24/11/2023 (**prot. n. 814/2023**), in riscontro alla richiesta di offerta economica, la società Cairorcs Media S.p.A. ha formulato l'offerta economica per lo svolgimento del servizio di pubblicazione nel quotidiano "CORRIERE DELLA SERA" e "CORRIERE DEL VENETO" per l'importo di **€ 1.791,00** al netto l'Iva;

RITENUTO di affidare all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.a. e alle società di cui sopra l'esecuzione del servizio di pubblicazione rispettivamente nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nei quotidiani "IL SOLE 24 ORE", "IL GAZZETTINO", "CORRIERE DELLA SERA" e "CORRIERE DEL VENETO" dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto dei servizi tecnici relativi all'intervento di dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima;

RITENUTO che le proposte sono idonee e congrue in relazione ai servizi oggetto dell'incarico.

DECRETA**ARTICOLO 1**

Di affidare:

1. all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, attraverso la piattaforma web IOL2, l'esecuzione del servizio di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana dell'estratto del bando di gara in relazione alla procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto dei servizi tecnici relativi all'intervento di dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima - CUP E71B21004800005, assumendo il relativo impegno di spesa di **€ 1.538,27** (IVA e bollo da € 16,00 inclusi) - **SMART CIG Z5C3DBE083**;
2. alla società **Il Sole 24 ORE SpA** l'esecuzione del servizio di pubblicazione (quotidiano "IL SOLE 24 ORE") dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto suddetto, assumendo il relativo impegno di spesa di **€ 1.860,00**, al netto l'Iva, per l'importo complessivo di **€ 2.269,20** - **SMART CIG ZE03D7A174**;
3. alla società **Piemme Spa** l'esecuzione del servizio di pubblicazione (quotidiano "IL GAZZETTINO") dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto suddetto, assumendo il relativo impegno di spesa di **€ 608,00**, al netto l'Iva, per l'importo complessivo di **€ 741,76** - **SMART CIG Z7E3D7A183**;
4. alla società **Cairorcs Media S.p.A.** l'esecuzione del servizio di pubblicazione (quotidiani "CORRIERE DELLA SERA" e "CORRIERE DEL VENETO") dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto suddetto, assumendo il relativo impegno di spesa di **€ 1.791,00**, al netto l'Iva, per l'importo complessivo di **€ 2.185,02** - **SMART CIG Z773D7A196**.

ARTICOLO 2

Tutti gli importi di cui all'art. 1, per la somma totale d **€ 6.734,25**, verranno imputati al quadro economico dell'intervento relativo all'ACCORDO QUADRO INDAGINI AMBIENTALI, di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 (CUP E71B21004800005) e addebitato sulla contabilità speciale n. 6312, aperta presso la Banca d'Italia, Tesoreria di Venezia.

Tali importi verranno liquidati con l'emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio