

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA

APPALTO DI SERVIZI DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'INTERO INTERVENTO (COMPRESI RILIEVI, INDAGINI E CARATTERIZZAZIONI) E, PER IL PRIMO STRALCIO, EVENTUALE REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE – PROCEDURA APERTA – CUP E71B21004800005 – CIG A00E7D61FE – ID SINTEL 174003271

APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EFFICACE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "*Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

VISTO l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante "*Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia";

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo stabilisce, tra l'altro, che il Commissario Crociere Venezia assuma le funzioni di Stazione appaltante, anche avvalendosi del supporto tecnico del P.I.OO.PP. e dell'AdSPMAS;

DATO ATTO CHE:

- in data 19 settembre 2023, con procedura ID SINTEL n. 174003271, è stata pubblicata sul sistema SINTEL la procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera, da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt.60 e 95 del D.lgs. 19 aprile 2016, n.50;
- l'offerta e la documentazione ad essa relativa dovevano essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma elettronica denominata SINTEL entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 17:00 del giorno 06 ottobre 2023, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura;
- in data 10 ottobre 2023 si è svolta la prima seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto (verbale prot. n. 650 del 10/10/2023);
- la Commissione giudicatrice, nominata con decreto n. 85 del 03 novembre 2023, incaricata della valutazione delle offerte tecniche presentate, ha quindi proceduto all'esame ed alla valutazione delle medesime ed all'assegnazione del relativo punteggio, secondo i criteri precisati nella documentazione di gara ed in applicazione del procedimento individuato nella stessa documentazione;
- La Commissione, costituita da:
 - presidente: Prof. Ing. Fabio Russo – sub-commissario crociere Venezia;
 - commissario: Prof. Ing. Giuseppe Cantisani – sub-commissario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial;
 - commissario: Ing. Domenico Daraio – Dirigente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio,

si è riunita nei giorni 6 novembre 2023 e 13 novembre 2023, in sedute riservate, alla contemporanea presenza di tutti i membri commissari e del presidente sopra menzionati, come risulta dal verbale registrato a protocollo n. 796 del 14 novembre 2023, con allegata la relativa scheda di valutazione delle offerte, conservato agli atti della scrivente amministrazione;

- in data 15 novembre 2023 si è svolta la seconda seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto (verbale prot. n. 800 del 17/11/2023), seduta nella quale sono stati riportati all'interno della piattaforma SINTEL i punteggi attribuiti dalla commissione giudicatrice e si è proceduto all'apertura delle offerte di ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara per l'esecuzione del servizio e delle offerte di riduzione

percentuale con riferimento al tempo e si è data lettura del punteggio totale, sommando i punteggi dell'offerta tecnica, economica e tempo assegnati agli offerenti, come di seguito riportato:

	Operatore economico	PUNTEGGIO TOTALE
1	TECHNITAL S.P.A. - 05139031008 (Raggruppamento temporaneo di imprese)	70,18
2	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL - 04088820271 (Raggruppamento temporaneo di professionisti)	95,15
3	HMR S.r.l. - 02327500282 (Raggruppamento temporaneo di imprese)	72,32
4	BTP INFRASTRUTTURE - 16222361004 (Raggruppamento temporaneo di imprese)	74,45

- all'esito della seconda seduta di gara, la commissione giudicatrice ed il responsabile unico del procedimento, preso atto che la migliore offerta presentata da E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL non è risultata anomala (punteggio tecnico + offerta tempo: punti 83,33 e punteggio economico: punti 11,82) e, quindi, non è stato necessario attivare il subprocedimento di verifica della congruità dell'offerta, hanno formulato, conseguentemente, la proposta di aggiudicazione in favore del costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in Via Germania 7/13 – 35010 Vigonza (PD) CF/PI n. 04088820271 (mandataria) e STUDIO RINALDO SRL con sede in via della Pila 27 – 30175 Marghera (VE) CF/PI 03924240272, GENERAL PROGETTI SRL con sede in P. le Leonardo da Vinci, 8 - 30172 Mestre (VE) CF/PI 021746550271, AGRI.TE.CO. sc con sede in Via Angelo Toffoli, 13 – 30175 Venezia (VE) CF 00598960268 PI 02087790271, STUDIO COLLESELLI & PARTNER con sede in Via Vigonovese n.115 CAP 35127 (PD) CF/PI 04234380287 (mandanti);
- nulla osta all'approvazione dei citati verbali prot. n. 650 del 10/10/2023 e prot. n. 800 del 17/11/2023 ed al conseguente affidamento al costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL - STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER, dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera, alle condizioni contenute nella documentazione di gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione posto a base di gara;
- il corrispettivo del servizio, calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 20,02000% offerto sull'importo dei servizi "base" a base di gara (euro 1.423.400,00), ammonta ad € 1.138.435,32;
- la stazione appaltante si è riservata la facoltà di affidare all'aggiudicatario, entro i due anni successivi alla stipula del contratto originale, nuovi servizi consistenti, per il primo stralcio, nella redazione del progetto definitivo/esecutivo, nella direzione lavori, nel coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione e nel coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, per un importo stimato a base di gara non superiore ad €

1.780.400,00, al netto di Iva, che, applicando il medesimo ribasso percentuale offerto per i servizi "base", ammonta ad € 1.423.963,92;

- il valore globale stimato dell'appalto, in caso di esercizio dell'opzione ammonta a complessivi € 2.562.399,24;

DECRETA

- di approvare i verbali prot. n. 650 del 10/10/2023 e prot. n. 800 del 17/11/2023 dai quali si evince che la migliore offerta per i servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera, è stata presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL - STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER;
- di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), al costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL - STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER, i servizi sin oggetto, alle condizioni contenute nella documentazione di gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione posto a base di gara;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, l'aggiudicazione è efficace poiché è stato verificato il possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e speciale auto-dichiarati in capo alle società che costituiranno il raggruppamento temporaneo;
- di stabilire quale corrispettivo del servizio "base", calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 20,02000% offerto sull'importo dei servizi "base" a base di gara (euro 1.423.400,00), l'importo di € 1.138.435,32;
- di stabilire quale importo dei servizi opzionali la somma € 1.423.963,92;
- di dare atto che il valore globale stimato dell'appalto, in caso di esercizio dell'opzione, ammonta a complessivi € 2.562.399,24;
- di dare atto che l'RTP costituendo ha offerto la "riduzione percentuale con riferimento al tempo" del 20,00%, espressa come percentuale unica di ribasso sul numero di giorni interi naturali e consecutivi previsti a base di gara, pertanto, le attività di cui al punto 3.1 lett. c) del disciplinare di gara ("redazione del PFTE e della documentazione necessaria allo svolgimento della procedura di VIA statale (SIA, relazione di VINCA, etc.) dovranno essere espletate entro 72 giorni naturali e consecutivi dalla consegna del rapporto su rilievi, sondaggi, ispezioni indagini e caratterizzazioni e i servizi opzionali del medesimo punto 3.1 del disciplinare di gara ("redazione del progetto definitivo/esecutivo e relativo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione") dovranno essere espletati entro 48 giorni naturali e consecutivi dalla data di riavvio della progettazione come da cronoprogramma definito con la Committenza;
- di disporre la comunicazione, ai sensi dell'art. 76, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016, dell'esito della procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;

- di dare atto che il contratto non verrà stipulato prima del termine di 35 giorni dalla data di ricezione della comunicazione ex art. 76, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016 agli operatori economici partecipanti alla medesima procedura;
- di dare atto, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50 del 2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nei termini e con le modalità stabilite dal suddetto articolo, nella sezione "Amministrazione Trasparente" al seguente link: <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/>

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio