

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento del servizio di supporto a CCV per la comunicazione strategica e il coinvolgimento e informazione degli stakeholder e dei cittadini – CIG: B0485237E5 – CUP E71B21004800005

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all’art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l’art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l’espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*", il cui allegato elenca gli interventi previsti e associati a singolo CUP in attuazione del dettato normativo;

VISTO l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "*Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

CONSIDERATO che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale congiuntamente al Commissario Crociere Venezia hanno dato il via ad un nuovo corso del sistema portuale veneto prevedendo progetti innovativi e investimenti utili a garantire un equilibrio tra sviluppo di attività economiche e tutela dell’ecosistema attraverso azioni che permetterebbero di incrementare la sicurezza della navigazione, l’operatività dell’infrastruttura e la sostenibilità ambientale;

CONSIDERATO che, in particolare, gli interventi più emblematici di tale nuovo approccio sostenibile sono quelli relativi ai due principali canali di accesso per le navi da crociera, ossia, il Canale Malamocco Marghera per le navi di dimensioni medie e medio-piccole e il Canale Vittorio Emanuele, per le navi medio-piccole;

CONSIDERATA l’alta carica innovativa di tali interventi, sia in quanto all’approccio a monte, che persegue congiuntamente gli obiettivi di tutela e ripristino dell’ecosistema e quelli del miglioramento dell’accessibilità nautica anche sotto il profilo della sicurezza, sia in quanto alle tecniche realizzative utilizzate e sia in quanto agli effetti benefici in termini di sostenibilità del turismo crocieristico rispetto a diversi parametri;

CONSIDERATO che, dopo una prima fase in cui si è investito negli studi tecnici e negli approfondimenti specialistici indispensabili per garantire di superare il trade off tra garantire una prospettiva alla portualità veneta e garantire la

salvaguardia dell'ecosistema lagunare, è fondamentale ora accompagnare le soluzioni tecniche individuate con un'adeguata comunicazione e informazione dei diversi stakeholder (a livello locale, nazionale ed estero), oltre che agli operatori economici interessati alla partecipazione alle procedure realizzative e a tutti i soggetti interessati alla formulazione di osservazioni in un'ottica partecipativa anche nell'ambito delle previste procedure di valutazione di impatto ambientale, in modo che venga ben compresa la chance offerta non solo al territorio di riferimento dei porti di Venezia e Chioggia, ma anche ad altri stakeholder che si sono preoccupati per lungo tempo, da un lato, del patrimonio materiale e immateriale di Venezia e la sua laguna e, dall'altro, di quel straordinario hub portuale-logistico-industriale che vanta oltre un secolo di storia che è Porto Marghera;

CONSIDERATA, infatti, l'opportunità, derivante dall'eccezionalità del sito in cui gli interventi sono previsti, di favorire la conoscenza dei dati e delle informazioni, consentendo la partecipazione alla vita di una comunità, in linea con quanto previsto nel considerando 122 della direttiva n. 2014/24/UE e richiamato dal Consiglio di Stato nella relazione di accompagnamento al d.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che, non solo ciò rappresenta una sfida comunicativa ingente, ma anche che i tempi per vincerla sono serrati rispetto a interventi che quanto prima saranno realizzati tanto prima porteranno benefici in termini ambientali, sociali, economici e da ultimo culturali, sussiste la necessità di un supporto in merito alla comunicazione e alla informazione delle attività svolte da CCV in attuazione delle previsioni del DL 103/2021, del DM 545/2021 e del DL 68/2022 verso gli stakeholder e i cittadini;

VISTA l'offerta presentata dalla società **KRATESIS SRL**, p.iva: 10301560966, con sede a **MILANO**, in Via G. Bugatti 5 20144, acquisita mediante Trattativa Diretta MePA n. 4033595, con la quale propone di fornire supporto nell'identificazione e nella realizzazione di un percorso di comunicazione, informazione e coinvolgimento degli stakeholder funzionale a sostenere la conoscenza e la partecipazione nello sviluppo dei progetti e delle opere afferenti l'accessibilità delle navi crociera previste dal Commissario, lavorando in stretto contatto e coordinamento con la Direzione e l'Area preposte alla Comunicazione, Promozione e Rapporti Istituzionali dell'Ente;

CONSIDERATO che il percorso di erogazione del servizio così come precedentemente descritto, consisterebbe in:

- SUPPORTO NELLA IDEAZIONE E PIANIFICAZIONE DEGLI EVENTI PER LA PROMOZIONE DEI DUE PROGETTI CHIAVE INDIVIDUATI DAL CLIENTE,
- SUPPORTO NELL'IDEAZIONE E PIANIFICAZIONE DI UN PIANO DI INCONTRI CON GLI STAKEHOLDER E CON I CITTADINI,
- SUPPORTO NEI RAPPORTI ISTITUZIONALI,
- SUPPORTO NELLE ATTIVITÀ DI ELABORAZIONE DI DOCUMENTI E MATERIALI UTILI ALLA CREAZIONE E AL RAFFORZAMENTO DELLA NARRAZIONE

e avrebbe durata di 18 mesi dall'affidamento dell'incarico, con un costo di: € 90.000,00 (euro novantamila/00) + IVA di legge, **modalità di fatturazione: 20% al conferimento dell'incarico, 40% entro il 31/12/2024 e il restante 40% al termine dell'incarico;**

RITENUTO, sulla base di tutto quanto sopra, di affidare alla Società **KRATESIS SRL**, p.iva: 10301560966, con sede a MILANO, in Via G. Bugatti 5 20144, che presenta rilevante esperienza e specifica competenza in materia, il servizio di **supporto a CCV per la comunicazione strategica e il coinvolgimento e informazione degli stakeholder e dei cittadini;**

RITENUTA idonea e congrua l'offerta economica trasmessa dalla società **KRATESIS SRL**, come sopra meglio identificata, in riscontro alla richiesta di offerta del Responsabile Unico del Progetto, Dott. Ing. Paolo Menegazzo, nominato con decreto CCV n. 66/2023, in merito alle attività da svolgere con riferimento al CUP **E71B21004800005;**

RITENUTO di nominare Direttore dell'esecuzione dell'appalto oggetto del presente decreto la Dott.ssa Federica Bosello, Responsabile Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali di AdSPMAS, di cui il Commissario si avvale ai sensi del DM 545/2021;

DECRETA

ARTICOLO 1

- Di affidare alla **KRATESIS SRL**, p.iva: 10301560966, con sede a MILANO, in Via G. Bugatti 5 20144, l'appalto per il servizio di **supporto a CCV per la comunicazione strategica e il coinvolgimento e informazione degli stakeholder**

e dei cittadini, per l'importo complessivo di € 90.000,00 (euro novantamila/00) + IVA di legge, **modalità di fatturazione: 20% al conferimento dell'incarico, 40% entro il 31/12/2024 e il restante 40% al termine dell'incarico**, che verrà imputato al quadro economico dell'intervento 4 "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima , CUP: E71B21004800005" di cui all'Allegato 1 DM 545/2021, ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312;

- di nominare Direttore dell'esecuzione dell'appalto oggetto del presente decreto la Dott.ssa Federica Bosello, Responsabile Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali di AdSPMAS, di cui il Commissario si avvale ai sensi del DM 545/2021.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino di Blasio