
DETERMINA N. 86 DEL 31 GENNAIO 2024

PAGAMENTO CERTIFICATO DI PAGAMENTO N. 1 - LAVORI RELATIVI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA. CUP E71B21004770005, CIG: 9760350F9B

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO il Decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, articolo 4, che assegna al Commissario straordinario 1 milione di euro per l’anno 2022 al fine di realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del citato articolo 2 del D.L. n. 103/2021, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia destinato alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000GT;

VISTO il decreto n. 50 del 21 marzo 2023 del Commissario straordinario con cui è stato affidato, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. alla Società L’Operosa S.P.A. con sede legale a Via Don Minzoni 2, 40057 Granarolo dell’Emilia (BO), P. IVA n. 04269490266 i lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia per l’importo di € 726.440,25 (euro settecento ventiseimila quattrocento quaranta //25) di cui € 703.809,64 (euro settecentotremila ottocentonove//64), per i lavori posti a base di gara soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione pari a 0 (zero) e per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara € 22.630,61 (euro ventiduemila seicento trenta//61) - CUP E71B21004770005, CIG: 9760350F9B;

VISTO il decreto n. 76 del 13 settembre 2023 del Commissario straordinario con cui sono stati approvati:

- la perizia suppletiva e di variante per un importo di netto complessivo di Euro 9.993,88;
- l’aggiornamento del quadro economico risultante dalla perizia suppletiva e di variante;
- la modifica, ai sensi dell’Art. 106 del D.LGS 50/2016, del contratto in essere con l’operatore economico L’Operosa S.p.a., P.IVA e C.F.: 04269490266, durante il periodo di efficacia relativamente all’appalto di “MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA” , con l’inclusione dei maggiori e diversi lavori previsti dalla suddetta perizia suppletiva e di variante;

- il maggior tempo utile complessivo pari a giorni 76 naturali consecutivi a seguito del quale l'ultimazione dei lavori vie prorogata a tutto il 15/09/2023;

VISTI il contratto d'appalto REP contratti CCV n. 102/2023 in data 08.05.2023 e l'atto di sottomissione rep contratti CCV n. 105 del 06.11.2023, sottoscritto dalle parti dell'appalto di lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia. CIG 9760350F9B, CUP E71B21004770005 - Rep. Contratti CCV (n. 105/2023);

VISTO il Certificato di pagamento n. 1, prot. CCV 634 del 3 ottobre 2023 predisposto dal RUP, corrispondente al primo SAL dei lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia. CIG 9760350F9B, CUP E71B21004770005 che certifica che è possibile pagare all'impresa la somma di euro 732.215,85 (diconsi euro settecentotrentadue miladuecentoquindici/85);

VISTA la fattura n. 516/1 di euro 732.215,85 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/1972) emessa da L'OPEROSA SPA il 19/10/2023, prot. n. 722 del 25/10/2023 - Rep. Fattura Passiva (n. 72/2023);

VISTA la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCE;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della fattura sopra emarginata pari alle somme risultanti dal certificato di pagamento sopra indicato a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224, e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 31 gennaio 2024

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti