

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

**Interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima.**

### **DRAGAGGIO CANALE MALAMOCCO MARGHERA**

**Servizi di redazione Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e Studio di Impatto Ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione di Progetto Definitivo/Esecutivo, attività di Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione.**

**CIG B0CB2FBCE3 - CUP E71B21004800005 CODICE GARA G00001**

### **APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EFFICACE**

## **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "*Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

VISTO il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023, con cui l'Ing. Paolo Menegazzo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che con decreto CCV n. 69 in data 30/06/2023, nell'ambito degli Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione marittima CUP: E71B21004800005, è stato affidato ad HS Marine il servizio di supporto alla predisposizione del Documento di indirizzo alla Progettazione relativo al *Dragaggio del canale Malamocco-Marghera* e che, con nota acquisita a protocollo CCV n. 764 del 06/11/2023, il DIP è stato formalmente consegnato;

VISTO il decreto n. 99 del 30/01/2024, con il quale il Commissario straordinario:

- ha approvato il DIP sopra citato denominato INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI CANALI FINALIZZATI AL TRANSITO DELLE NAVI DA CROCIERA LUNGO IL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA, GLI ORMEGGI TEMPORANEI DI PORTO MARGHERA E ALL'ACCESSO ALLA ODIERNA STAZIONE MARITTIMA – DRAGAGGIO DEL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA, come depositato da HS Marine con nota acquisita al protocollo CCV n. 764 del 06/11/2023;
- ha deciso di affidare il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione di progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, dell'intervento denominato "DRAGAGGIO DEL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA", mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica, secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara;

DATO ATTO CHE:

- in data 14 marzo 2024, con procedura identificata con il CODICE GARA G00001, è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (Numero di pubblicazione dell'avviso: 155095-2024 - Numero dell'edizione della GU S: 53/2024) la procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - DRAGAGGIO CANALE MALAMOCCO MARGHERA, da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- la procedura aperta si è interamente svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://portvenice-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti>;
- l'offerta e la documentazione ad essa relativa dovevano essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma di e-procurement sopra indicata, entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, fissato per le **ore 17:00 del giorno 02 aprile 2024**, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura;
- in data 05 aprile 2024, con prosecuzione il 10 aprile 2024, si è svolta la prima seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto (verbale prot. n. 262 del 10/04/2024);

- la Commissione giudicatrice, nominata con decreto n. 108 del 09 aprile 2024 del Commissario Crociere Venezia, incaricata della valutazione delle offerte tecniche presentate, ha quindi proceduto all'esame ed alla valutazione delle medesime ed all'assegnazione del relativo punteggio, secondo i criteri precisati nella documentazione di gara ed in applicazione del procedimento individuato nella stessa documentazione;
- La Commissione, costituita da:
  - 1) presidente: Ing. Giovanni Terranova - Direttore Tecnico dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale;
  - 2) commissario: Ing. Paolo Menegazzo – Responsabile Area Pianificazione Strategica e Trasportistica dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale;
  - 3) commissario: Ing. Marco Vaccari - Dirigente di Struttura del Programma Straordinario Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale.

si è riunita nei giorni 23 aprile 2024 e 9 maggio 2024, in sedute riservate in modalità telematica, alla contemporanea presenza di tutti i membri commissari e del presidente sopra menzionati, come risulta dal verbale registrato a protocollo n. 319 del 09 maggio 2024, con allegata la relativa scheda di valutazione delle offerte, conservato agli atti della scrivente amministrazione;

- in data 14 maggio 2024 si è svolta la seconda seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto (verbale prot. n. 331 del 16/05/2024), seduta nella quale sono stati riportati all'interno della piattaforma SINTEL i punteggi attribuiti dalla commissione giudicatrice e si è proceduto all'apertura delle offerte di ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara per l'esecuzione del servizio e delle offerte di riduzione percentuale con riferimento al tempo e si è data lettura del punteggio totale, sommando i punteggi dell'offerta tecnica, economica e tempo assegnati agli offerenti, come di seguito riportato:

Operatore economico	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	Punteggio tempo	PUNTEGGIO TOTALE
COSTITUENDO RTP PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE 02763320690	80,00	12,334	5	97,334
COSTITUENDO RTP F&M INGEGNERIA SPA 02916640275	68,66	11,715	5	85,375
Costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE SPA 16222361004	53,97	15	5	73,970
COSTITUENDO RTP CONSORZIO INGEGNERIA OPERE MARITTIME - CIOOMM 04946790237	62,62	10,849	5	78,469

- all'esito della seconda seduta di gara, la commissione giudicatrice ed il responsabile unico del procedimento, preso atto che la migliore offerta, presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE, HMR Ambiente Srl, HMR Srl e AGRITECO s.c. è risulta anomala (punteggio tecnico + offerta tempo: punti 85 e punteggio economico: punti 12,334) ha attivato il subprocedimento di verifica della congruità dell'offerta;

- con nota CCV prot.n.330 del 15 maggio 2024, l'amministrazione aggiudicatrice ha richiesto, al già menzionato offerente, la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni sul prezzo offerto, al fine di procedere a verifica di congruità dell'offerta;
- con nota del 3 giugno 2024 (agli atti con prot. CCV n.357) il costituendo raggruppamento temporaneo PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE (mandataria), HMR Srl (mandante), HMR Ambiente S.r.l. (mandante) AGRITECO s.c. (mandante) ha trasmesso le giustificazioni e le spiegazioni del prezzo offerto;
- con verbale di verifica della congruità dell'offerta, registrato a prot. CCV n. 372 del 10/06/2024, il Responsabile unico del progetto ha ritenuto esposte in maniera chiara ed esaustiva le spiegazioni, acquisite al protocollo CCV n.357 del 3 giugno 2024, trasmesse a seguito del procedimento di verifica dell'anomalia, e ha dichiarato che le stesse possono ritenersi adeguate in relazione all'appalto, quindi, l'offerta presentata è da considerarsi nel suo complesso congrua e con un margine di utile adeguato;
- nella medesima relazione di verifica della congruità dell'offerta registrata a prot. CCV n. 372 del 10/06/2024, il Responsabile unico del progetto ha dichiarato altresì il nulla osta alla proposta di aggiudicazione dell'appalto del servizio in oggetto in favore del costituendo raggruppamento temporaneo che ha come capogruppo/mandataria la società PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE;
- nulla osta all'approvazione dei citati verbali prot. n. 262 del 10/04/2024, prot. n. 331 del 16/05/2024 e prot. n. 372 del 10/06/2024 ed al conseguente affidamento al costituendo raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE e le società di ingegneria HMR Ambiente S.r.l., HMR S.r.l. e AGRITECO s.c. dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - DRAGAGGIO CANALE MALAMOCCO MARGHERA, alle condizioni contenute nella documentazione di gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione posto a base di gara;
- il corrispettivo del servizio, calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 25,85% offerto sull'importo dei servizi "base" a base di gara - servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) (€ 2.061.600,00), ammonta ad € 1.528.676,40;
- entro i due anni successivi alla stipula del contratto originale, la stazione appaltante si è riservata la facoltà di affidare all'aggiudicatario nuovi servizi consistenti, per il primo stralcio, nella redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, per un importo stimato a base di gara non superiore ad € 3.427.400,00, al netto di Iva, che, applicando il medesimo ribasso percentuale offerto per i servizi "base", ammonta ad € 2.541.417,10;
- il valore globale stimato dell'appalto, in caso di esercizio dell'opzione ammonta a complessivi € 4.070.093,50;

## DECRETA

- di approvare i verbali prot. n. 262 del 10/04/2024, prot. n. 331 del 16/05/2024 e prot. n. 372 del 10/06/2024 dai quali si evince che la migliore offerta per i servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica

- e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - DRAGAGGIO CANALE MALAMOCCO MARGHERA, è stata presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE e le società di ingegneria HMR Ambiente S.r.l., HMR S.r.l. e AGRITECO s.c. ;
- di aggiudicare al costituendo raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE e le società di ingegneria HMR Ambiente S.r.l., HMR S.r.l. e AGRITECO s.c., i servizi in oggetto, alle condizioni contenute nella documentazione di gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione posto a base di gara;
- di dare atto che l'aggiudicazione è efficace poiché è stato verificato il possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e speciale auto-dichiarati in capo alle società che costituiranno il raggruppamento temporaneo;
- di stabilire quale corrispettivo del servizio "base", calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 25,85% offerto sull'importo dei servizi "base" a base di gara (€ 2.061.600,00), l'importo di € 1.528.676,40;
- di stabilire quale importo dei servizi opzionali la somma € 2.541.417,10;
- di dare atto che il valore globale stimato dell'appalto, in caso di esercizio dell'opzione, ammonta a complessivi € 4.070.093,50;
- di dare atto che l'RTP costituendo ha offerto la "riduzione percentuale con riferimento al tempo" del 20,00%, espressa come percentuale unica di ribasso sul numero di giorni interi naturali e consecutivi previsti a base di gara, pertanto:
  - le attività di cui al punto 3.1 lett. c) del disciplinare di gara ("Redazione del PFTE") dovranno essere espletate entro **96 giorni** naturali e consecutivi dalla consegna del rapporto su rilievi e indagini;
  - i servizi opzionali del medesimo punto 3.1 del disciplinare di gara ("redazione del progetto esecutivo") dovranno essere espletati entro **48 giorni** naturali e consecutivi dalla data di riavvio della progettazione come da cronoprogramma definito con la Committenza;
- di disporre la comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva efficace, quindi, dell'esito della procedura d'appalto, agli operatori economici partecipanti alla medesima procedura e di dare atto che il contratto non verrà stipulato prima del termine di 35 giorni dalla data di ricezione della comunicazione di cui sopra;
- di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nei termini e con le modalità stabilite dal suddetto articolo, nella sezione "Amministrazione Trasparente" al seguente link: <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/>.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio