

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO. CIG A03C91AB28 - CUP F71H11000090001 - E71B21004800005 ID SINTEL 17736095

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio di Ministri 9 maggio 2022, n. 1832 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi*

antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l’art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005);

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi del DPCM 9 maggio 2022, n. 1832 compito del Commissario Montesyndial è quello di presiedere al recupero ambientale e produttivo dell’area di Montesyndial mediante la realizzazione di un terminal container;

CONSIDERATO che nel corso del 2023, sono state pianificate attività di indagine ambientale, propedeutiche alle attività del Commissario Crociere Venezia, del Commissario Straordinario per l’Esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial, nonché dell’AdSPMAS;

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l’Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvata con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

CONSIDERATO che

- nella suddetta convenzione il Commissario Crociere Venezia è stato individuato quale Stazione Appaltante, anche nell’interesse del Commissario Montesyndial e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, per l’individuazione, nell’ambito di un Accordo Quadro avente durata quadriennale, di uno o più operatori economici qualificati per l’esecuzione delle indagini ambientali necessarie alla realizzazione degli interventi di competenza di ciascuna delle Parti;
- che, secondo la suddetta Convenzione, le parti provvedono con i propri fondi alla copertura delle caratterizzazioni richieste sulla base dello schema previsionale complessivo indicato nella Convenzione stessa;

VISTO il decreto CCV di cui al Rep. n. 86 del 27/11/2023 con cui il Commissario Crociere Venezia ha decretato di indire una procedura aperta per l’affidamento di quanto in oggetto, di approvare i documenti di gara, i relativi allegati, il quadro economico e l’importo a base di gara pari a complessivi € 2.990.500,00 (euro duemilioninovecentonovantamilaquattrocento//00) al netto degli oneri previdenziali se dovuti (IVA non imponibile ai sensi dell’art. 9 co 1 punto 6 DPR 633/72);

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

CONSIDERATO che a seguito dell'esperimento di gara gestita attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), l'appalto è stato aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa all'ATI Socotech Italia S.r.l. e Agrolab Italia S.r.l. che ha offerto un ribasso pari al 13,47%;

VISTO il decreto del CCV n. 103 del 11/03/2024 di approvazione dei verbali di gara (prot. n. 34/2024 e prot. n. 2259/2024) e di aggiudicazione definitiva efficace dell'Affidamento sopra esposto;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

- di approvare il nuovo Quadro Economico rimodulato a fronte del ribasso offerto dal RTI e sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO	TOTALE	
A) SERVIZI A BASE D'APPALTO	Ribasso del 13,74%	Totale Parziale (con ribasso)
Ribasso del 13,74%		
01) Indagini Geognostiche Marittime Sondaggi A Carotaggio	448.552,00 €	
02) Indagini Geognostiche A Terra Scavi Geognostici	2.156,50 €	
03) Indagini Geognostiche A Terra Sondaggi A Carotaggio	12.939,00 €	
04) Rilievi E Prospezioni Topografiche E Geofisiche	862,60 €	
05) Campionamento E Assistenza Geologica Di Campo	189.772,00 €	
06) Analisi Fisiche	379.544,00 €	
07) Analisi Chimiche Sedimenti	810.844,00 €	
08) Analisi Chimiche Terreni	36.229,20 €	
09) Prove Di Eluizione	13.801,60 €	
10) Analisi Chimiche Acque Sotterranee	8.626,00 €	
11) Analisi Chimiche Acque Di Scarico	1.725,20 €	
12) Analisi Chimiche Rifiuti	51.756,00 €	
13) Analisi Ecotossicologiche	431.300,00 €	
14) Analisi Di Bioaccumulo	69.008,00 €	
15) Analisi chimico fisiche su colonna d'acqua	10.351,20 €	
16) Prestazioni Professionali	86.260,00 €	
18) Smaltimento residui carotaggio	8.626,00 €	
A.1) TOTALE IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO		2.562.353,30 €
A.2) TOTALE IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO		20.000,00 €
A.3) TOTALE QUADRO A		2.582.353,30 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Costo attività	Totale Parziale
B.1) Attività Tecniche ex Allegato I.10 D.Lgs. 36/2023		
Incentivo	59.810,00 €	
coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	15.000,00 €	
Pubblicità	15.000,00 €	
Bonifica bellica	97.800,00 €	
B.1) TOTALE SPESE TECNICHE		187.610,00 €
B.2) IMPREVISTI		330.036,70 €
B.3) TOTALE QUADRO B		
IMPORTO TOTALE DELL'OPERA		3.100.000,00

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- che le attività di competenza rispettivamente dell'AdSPMAS e del Commissario Montesyndial trovano copertura finanziaria come indicato nel Decreto CCV n. 95 del 15/01/2024.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio