

DETERMINA N. 110 DELL'11 SETTEMBRE 2024

PAGAMENTO FATTURE N. FPA 3/24 DEL 04/03/2024 DI FRANCESCO CAZZAGON E N.14 DEL 04/03/2024 DI MEP ENGINEERING DI ALBERTO RUNFOLA E SIMONE RICCI PETITONI

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che il Commissario straordinario ha assicurato l’urgente avvio delle attività preordinate alla realizzazione degli interventi identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, per l’adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina “Liguria” e la banchina “Lombardia”, affidando al costituendo RTI Studio Ing. Cazzagon (mandataria) e MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni (mandante), il servizio di sviluppo del Progetto Esecutivo, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione dei Lavori e Direzione Operativa relativamente all’intervento di lavori di “Miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia - (CUP opera: E71B21004770005 – CIG servizi ingegneria: 9345107242)” per un importo complessivo di Euro 81.276,00;

VISTO il Decreto CCV n. 87 del 01/12/2023 con il quale è stato disposto di affidare le attività suppletive consistenti nella redazione della perizia di variante, nella predisposizione del certificato di regolare esecuzione e nell’aggiornamento del piano di manutenzione, all’ATI costituito dallo Studio Ing. Cazzagon + MEP Engineering di Alberto Runfola, rispettivamente con studio professionale in [REDACTED] (c.f. [REDACTED], P.IVA 02206140275), e a Marghera -Venezia in via Monzani, n.12/11 (P .IVA 04470910276) autorizzando la relativa spesa di € 12.012,00; importo da imputare al quadro economico dell’intervento di cui all’Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell’art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021;

VISTA la nota PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.U.0000880 del 18/12/2023, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ha comunicato l’affidamento, al costituendo RTI Studio Ing. Francesco Cazzagon (mandataria) e MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni (mandante), del servizio di ingegneria consistente nella redazione della perizia di variante approvata in data 13/09/2023 con decreto CCV n.76, nella predisposizione del certificato di regolare esecuzione e nell’aggiornamento del piano di manutenzione relativamente all’intervento di lavori di “Miglioramento della sicurezza e della funzionalità


degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia - (CUP opera: E71B21004770005 – CIG servizi ingegneria: 9345107242)” per un importo complessivo di Euro 12.012,00;

VISTI gli atti inerenti l’esecuzione del contratto dei lavori di “Miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia - CUP opera: E71B21004770005 ed in particolare, la perizia di variante approvata con decreto CCV n.76 del 13/09/2023, il certificato di ultimazione lavori assunto agli atti con PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.I.0000631 del 03/10/2023 ed il primo ed ultimo Stato Avanzamento Lavori assunto agli atti con PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.I.0000634 del 03/10/2023, il certificato di regolare esecuzione di cui alla nota Prot CCV n. 99 del 16/02/2024 e l’aggiornamento dei piani di manutenzione assunti agli atti con Prot CCV n. 128 del 04/03/2024;

VISTA la lettera prot. CCV n. 201 del 27/03/2024 con la quale l’Ing. Francesco Cazzagon ha comunicato il seguente aggiornamento delle percentuali di ripartizione dei compensi fra i professionisti componenti della RTP:

- Ing. Francesco Cazzagon: 59,513%;
- MEP Engineering: 40,487%;

VISTA la nota a firma del RUP prot. CCV n. 239 in data 04/04/2024 con la quale si approva il pagamento:

- della fattura FPA 3/24 del 04/03/2024, registrata al protocollo Commissario Crociere Venezia con n°130 del 05/03/2024, di importo complessivo pari ad euro 7.193,68 compresi contributi previdenziali INARCASSA pari al 4% dell’importo della prestazione ed IVA non imponibile ai sensi dell’Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72, al professionista Ing. Francesco Cazzagon (P.IVA: IT02206140275 - C.F.: 
- della fattura 14 del 04/03/2024, registrata in data 05/03/2024 al protocollo Commissario Crociere Venezia con n°131, di importo complessivo pari ad euro 4.817,85 compresi contributi previdenziali INARCASSA pari al 4% dell’importo della prestazione ed IVA non imponibile ai sensi dell’Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72, alla società MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petioni (P.IVA: IT04470910276 - C.F.: 04470910276);

a valere sul quadro economico dell’intervento 1, CUP E71B21004770005, DM n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell’art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n.

125/2021, importi da addebitarsi in contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312;

VISTA la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Casse di Previdenza e assistenza;

VISTA le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973, ove necessario;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;


DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginate, per l'importo lordo sopra indicato, comprensivo del versamento all'Erario per la parte relativa alla ritenuta d'acconto a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 – CUP E71B21004770005 - e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 11 settembre 2024

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti

 GIUSEPPE TETI
12.09.2024 09:22:39
GMT+02:00