
ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Approvazione della Convenzione avente ad oggetto “Interventi di manutenzione del Canale Malamocco-Marghera” intercorsa tra l’AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia.

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO in particolare il comma 1 dell’articolo 2 del predetto decreto-legge n. 103 del 2021, con il quale il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è nominato Commissario straordinario ai sensi e per gli effetti di cui al citato articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto legge n. 32 del 2019, con il compito di procedere alla progettazione, all’affidamento e all’esecuzione degli interventi ivi specificati, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, garantendone al contempo la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia e successivi suoi aggiornamenti;

VISTO l’art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 per cui per gli interventi individuati nell’articolo 1, il Commissario straordinario, per l’espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il Decreto commissariale n. 22 del 25/05/2022 con cui è stato disposto che *“il Commissario straordinario per l’espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici, degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant’altro nelle disponibilità di AdSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso”*;

VISTO l’art. 2, comma 4-ter del D.L. 103/2021 – inserito dalla legge di conversione 16 settembre 2021, n. 125 e, successivamente, così modificato dall’art. 4, comma 1-bis, D.L. 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla L. 5 agosto 2022, n. 108 – per cui in caso di mancata definizione del procedimento di aggiornamento del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia entro il termine del 31/12/2021 e nelle more della conclusione di detto procedimento *il Commissario straordinario di cui al comma 1 provvede a realizzare gli interventi previsti dal medesimo comma 1, garantendone la coerenza con i principi di cui all’articolo 1 della legge 16 aprile 1973, n. 171. Di tali interventi si tiene conto nell’aggiornamento del suddetto Piano*;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 che individua tra gli interventi del Commissario straordinario quello di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima assegnando complessivamente l’importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026, identificato con il CUP E71B21004800005, di cui 26.700.000,00 da destinare al Canale Malamocco-Marghera;

CONSIDERATO che con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze n. 52 del 10 marzo 2022, registrato alla Corte dei conti in data 7/04/2022 al n.851, l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è stata ammessa al "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale di cui all’art. Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

4, comma 6, del decreto legge 25 marzo 2010, n. 40, convertito con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2010, n. 73, in relazione ad un intervento per l'accessibilità al porto di Venezia mediante l'escavo del Canale Malamocco-Marghera per complessivi € 55.000.000,00, intervento identificato con il CUP F71B21004080005;

CONSIDERATO che entrambi gli interventi hanno in comune l'obiettivo di permettere il transito in sicurezza di tutte le navi con pescaggi compatibili con la soglia del Piano Regolatore Portuale e di quelle navi da crociera il cui ormeggio e/o transito è previsto per l'area di Porto Marghera;

RITENUTO che l'apporto congiunto delle risorse di cui sopra, messe a disposizione per la realizzazione dei lavori di manutenzione del Canale Malamocco-Marghera, permetterà: a) di evitare interferenze tra le attività di manutenzione del Commissario straordinario e quelle dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; b) di creare sinergie, anche in termini economici, necessarie alla realizzazione di interventi che consentano un miglior perseguimento degli obiettivi di pubblico interesse individuati dall'art. 6, comma 4 lett. b) della legge 84/1994 e dall'art. 2, comma 1 lett. b) del D.L. 103/2021 e cioè rispettivamente la manutenzione ordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa la manutenzione per il mantenimento dei fondali e la manutenzione dei canali esistenti; c) di rendere più efficace, efficiente ed economica l'azione amministrativa mediante la concentrazione presso il Commissario straordinario, e per tutta la sua durata, degli adempimenti e delle attività necessarie alla realizzazione dei lavori di manutenzione del Canale Malamocco-Marghera, nel rispetto delle ristrette tempistiche stabilite dall'art. 1, comma 1-bis del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 per la realizzazione degli interventi commissariali (31/12/2026).

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi".

Tanto visto e considerato, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in qualità di Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia,

ORDINA

Di approvare la Convenzione avente ad oggetto "Interventi di manutenzione del Canale Malamocco-Marghera" intercorsa tra l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia acquisita al Repertorio dei Contratti del Commissario straordinario al n. 106 del 29/11/2023 (All. 1).

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Corte dei conti per il prescritto controllo di legittimità, unitamente alla Convenzione e verrà pubblicato per la massima trasparenza e conoscibilità sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario (<https://www.commissariocrociere.ve.it>).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio

Allegati c.s.