

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

**ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO RELATIVO AI SERVIZI DI  
VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE E DI SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROGETTO IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 2 CO. 1 DL n. 103/2021**

**CIG B35E5C5939**

**CUP E71B21004780005**

**CUP E71B21004790005**

**CUP E71B21004800005**

**CUP: E71B21004810005**

**CODICE GARA G00013**

**Nomina della commissione giudicatrice per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; si tratta, nello specifico, dei seguenti interventi, previa valutazione di impatto ambientale, secondo

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

---

quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti:

- a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
- b) manutenzione dei canali esistenti;
- c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante *"Norme in materia ambientale"*;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, co. 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, tra le attività del Commissario straordinario individuate nella tabella che costituisce l'allegato 1 al medesimo decreto, sono identificati i seguenti interventi:

- Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt – CUP E71B21004780005;
- Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340 mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord – CUP E71B21004790005;
- Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima – CUP E71B21004800005;
- Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree – CUP E71B21004810005;

TENUTO CONTO che:

- questo Commissario Straordinario ha necessità di affidare prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

consistenti nella verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione ai seguenti diversi interventi:

- 1) **Intervento nuova isola sedimenti – CUP E71B21004800005;**
- 2) **Intervento cd ‘smussi’ isola serbatoi – CUP E71B21004810005;**
- 3) **Realizzazione di due accosti, inclusi piazzali retrostanti, e di un terminal passeggeri presso canale Nord sponda Nord – CUP E71B21004780005 e E71B21004790005;**
- 4) **Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima, canale Vittorio Emanuele III – CUP E71B21004800005;**
- 5) **Dragaggio canale Malamocco Marghera – CUP E71B21004800005;**

- il ricorso all’Accordo Quadro con un unico operatore relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005 consente più efficacemente, in termini di tempi e costi, di perseguire l’interesse pubblico sotteso alla realizzazione delle opere commissariali;
- l’Accordo Quadro sarà reso operativo attraverso la stipula di singoli Contratti applicativi, predisposti dal Commissario Crociere Venezia;
- il valore stimato dell’Accordo Quadro, calcolato con riferimento al D.M. 17 giugno 2016 (vedasi allegato “Metodologia e fogli di calcolo del compenso”) è pari a complessivi **3.755.382,89 € (euro tremilionisettecentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89)** per lo svolgimento dei seguenti servizi come da **Decreto CCV n. 118 dell’08/10/2024** - Affidamento di un accordo quadro con un unico operatore economico relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al Responsabile Unico del Progetto in relazione agli interventi di cui all’art 2 co 1 DL 103/2021

L’importo complessivo **a base di gara**, pari a euro **€ 410.762,54**, è al netto di Iva e oneri previdenziali se dovuti per legge e **relativo alle sole spese**.

L’IVA non è imponibile ai sensi dell’articolo 9, c. 1 p. 6 del DPR n° 633/72 e s.m.i.

L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché l’appalto attiene allo svolgimento di servizi di ingegneria e architettura senza specifiche interferenze.

CONSIDERATA la natura meramente normativa e non vincolante dell’Accordo Quadro, per cui la rilevanza contabile è da attribuire agli affidamenti dei singoli contratti applicativi;

RITENUTO di procedere all’aggiudicazione dell’appalto secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. La valutazione dell’offerta tecnica, dell’offerta economica e temporale è effettuata in base ai punteggi come da **Decreto CCV n. 118 dell’08/10/2024** - Affidamento di un accordo quadro con un unico operatore economico relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al Responsabile Unico del Progetto in relazione agli interventi di cui all’art 2 co 1 DL 103/2021;

RITENUTO di nominare RUP del presente Accordo Quadro il Direttore tecnico dell’AdSPMAS, Ing. Giovanni Terranova.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

DATO ATTO CHE:

- in data 10 ottobre 2024, con procedura pubblicata telematicamente per l'affidamento dell'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO RELATIVO AI SERVIZI DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE E DI SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 2 CO. 1 DL n. 103/2021 da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- l'offerta e la documentazione ad essa relativa dovevano essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma elettronica adottata da CCV entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 17.00 del 04/11/2024, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura;

VISTO che nelle procedure di aggiudicazione di contratti d'appalto, limitatamente ai casi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;

VISTO che la nomina dei commissari e la costituzione della commissione giudicatrice devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

VERIFICATO che il termine di ricezione delle offerte è scaduto alle **ore 17:00 del giorno 04 novembre 2024**;

RITENUTO necessario procedere alla nomina di una commissione giudicatrice, a cui demandare la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in relazione alla procedura aperta per l'appalto di cui all'oggetto;

VISTO che la commissione giudicatrice è composta da un numero dispari di commissari, non superiore a cinque, individuato dalla stazione appaltante nel numero di tre e può lavorare a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni;

VISTO che i commissari non devono aver svolto, né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico od amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta e che la nomina del responsabile unico del procedimento a membro della commissione di gara va valutata con riferimento alla singola procedura;

VISTE le cause di incompatibilità dei commissari;

RITENUTO di dover garantire competenze ed indipendenza dei componenti della commissione giudicatrice;

## **DECRETA**

### **ARTICOLO 1**

La Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione delle offerte, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'accordo quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del d.lgs. 36/2023, in materia ambientale per l'affidamento dell'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO RELATIVO AI SERVIZI DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE E DI SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 2 CO. 1 DL n. 103/2021, è così composta:

1. Presidente: Paolo Menegazzo;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

---

2. Commissario: Gianluca Artuso;
3. Commissario: Luciano Cirinà.

#### **ARTICOLO 2**

La commissione giudicatrice valuta le offerte, dal punto di vista tecnico, assegnando i relativi punteggi, in applicazione dei criteri e delle formule previsti dalla documentazione di gara.

Nella valutazione delle offerte tecniche la commissione giudicatrice deve operare in piena ed esclusiva autonomia, rispetto alla stazione appaltante, per evitare qualsiasi forma di interferenza nel processo di valutazione delle offerte stesse.

Al fine, quindi, di garantire ed assicurare i principi di terzietà, trasparenza, imparzialità delle valutazioni, qualità degli affidamenti e prevenzione della corruzione, il responsabile unico del procedimento procederà a trasmettere alla commissione giudicatrice le relazioni tecniche presentate dagli offerenti e già verificate sotto il profilo della mera presenza dei documenti richiesti da bando e disciplinare.

#### **ARTICOLO 3**

I componenti della commissione di aggiudicazione devono pronunciarsi, al momento dell'accettazione dell'incarico, in merito all'inesistenza di cause di incompatibilità ed astensione, in particolare di ogni ipotesi di conflitto d'interesse.

#### **ARTICOLO 4**

Si provvederà a pubblicare tempestivamente sul profilo del committente del Commissario Crociere Venezia, nella sezione "Amministrazione Trasparente", la composizione della commissione giudicatrice, nonché i curricula dei componenti.

#### **ARTICOLO 5**

In esito ad una o più sedute riservate, la commissione giudicatrice, di cui al presente decreto, dovrà trasmettere al responsabile unico del procedimento:

- 1) la dichiarazione, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, da parte di ciascun componente, circa l'inesistenza di cause di incompatibilità ed astensione;
- 2) il verbale relativo alle operazioni svolte contenente l'esito della valutazione delle offerte tecniche, in applicazione dei criteri di aggiudicazione previsti dal bando e disciplinare di gara.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio